

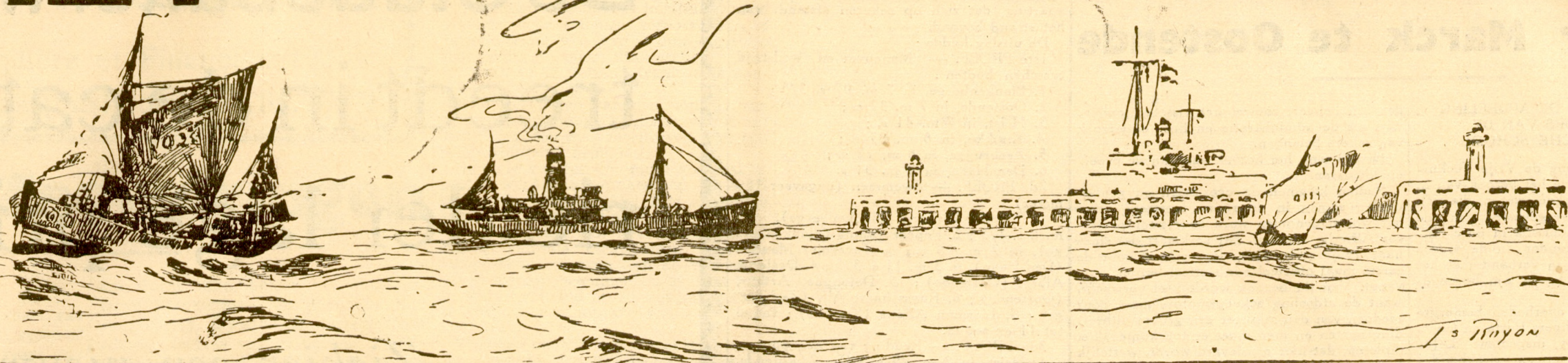
LICHTEN

JUNI

uit	aan
1 D	3.35 19.45
2 V	3.34 19.46
3 Z	3.33 19.47
4 Z	3.33 19.48
5 M	3.32 19.49
6 D	3.32 19.50
7 W	3.31 19.51
8 D	3.31 19.52
9 V	3.30 19.52
10 Z	3.30 19.53
11 Z	3.29 19.54
12 M	3.29 19.55
13 D	3.29 19.55
14 W	3.28 19.56
15 D	3.28 19.57
16 V	3.28 19.57
17 Z	3.28 19.58
18 Z	3.28 19.58
19 M	3.28 19.59
20 D	3.28 19.59
21 W	3.28 19.59
22 D	3.29 20.00
23 V	3.29 20.00
24 Z	3.29 20.00
25 Z	3.30 20.00
26 M	3.30 20.00
27 D	3.31 20.00
28 W	3.31 20.00
29 D	3.30 20.00
30 V	3.32 20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JUNI

1 D	11.40	—
2 V	0.00	12.19
3 Z	0.37	12.56
4 Z	1.15	13.34
5 M	1.54	14.10
6 D	2.35	14.47
7 W	3.14	15.27
8 D	3.57	16.06
9 V	4.41	17.53
10 Z	5.25	17.49
11 Z	6.31	18.49
12 M	7.37	19.58
13 D	8.41	20.59
14 W	9.38	21.55
15 D	10.27	22.44
16 V	11.13	23.29
17 Z	11.52	—
18 Z	0.14	12.36
19 M	0.56	13.19
20 D	1.43	14.05
21 W	2.33	14.54
22 D	3.26	15.45
23 V	4.21	16.38
24 Z	5.17	17.37
25 Z	6.19	18.42
26 M	7.29	19.51
27 D	10.38	22.56
28 W	9.43	22.05
29 D	8.38	21.01
30 V	11.25	23.43

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.95
Verschijnt elk Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Pufverbod houdt in Holland de meeningen verdeeld

De Garnaalvisschers mistevreden

Dat in Holland het stelselmatig visschen op puf bij de garnaalvisschers sterk ontwikkeld is, heeft geen betoog.

Deze visscherij, wat men er ook van denke of schrijve, heeft aan den vischstand zeer veel nadeel berokkend en het was groot tijd dat men te Kopenhagen de hoofden heeft bijengestoken om er een einde aan te stellen.

Niettegenstaande dat, werden de beslissingen, te Kopenhagen twee jaar geleden getroffen, maar zeer traag in praktijk gebracht, vooral in Holland en in België, waar in dit laatste land het wetsontwerp nog altijd in de ministerieele kartons is blijven hangen.

Dat de visschers en vooral de kustvisschers hier fel tegen gekant zijn, valt te begrijpen. Maar hebben we wel het recht hen op dit pad te volgen?

Wij zeggen neen, omdat het hier ten slotte gaat om den vischstand in de Noordzee, welke in de laatste jaren letterlijk uitge-moord werd.

Vooraf in Holland was dit het geval, waar dit alleen ten onzent te Zeebrugge geschiedde.

In de «Ijmuider Courant» treffen we hieromtrent een belangrijk artikel aan, welke toont hoe de toestand er zich bij de Hollandse garnaalvisschers thans voordoet en hoe men zich dus, ten gevolge van andere tekortkomingen, stelselmatig van de pufvisscherij heeft bediend om dit tekort wat te verzenden.

Wij hopen echter dat de Hollandse regering, evenals ten andere de Belgische voor wat onze visschers betref, op de eischen puf te mogen voortvisschen, niet zal ingaan, wil men binnen kort jaren gansch de Noordzeevisscherij als verloren dienen te beschouwen.

De particuliere belangen van enkele visschmeelfabrieken mogen hier volstrekt de hoofdrol niet komen spelen.

Dat is ten andere geheel verkeerd. Het leidmotief moet blijven: de vischstand in de Noordzee terug verbeteren.

Dit zal thans reeds jaren vergen! Wat het loon van de Hollandse garnaalvisschers betreft, en de steun door de regering gegeven in den zin zooals hierboven opgegeven, zijn wij de meening toegedaan dat het stellen van een minimumprijs wel nuttig is, maar dat de andere maatregelen noodzakelijk veel kwaad aan visscherij en vischhandel hebben ge-daan.

Wij begrijpen echter niet waarom de Nederlandse regering aan die garnaalvisschers verbiedt puf aan te voeren, waar echter de trawlende boters reusachtige hoeveelheden puf mogen blijven aanvoeren.

Daarop diende ook een onmiddellijk verbod in te treden.

WAT DE «IJMUIDER COURANT» VERTELT

De visscherij op garnalen, dat smakelijke schaaldierje, dat bij miljoenen langs onze Noordzeekust rondzwemt en dat, wanneer het met zijn lichtrood gekleurd lijfje onze boterham aart, deze tot een ware delicatess maakt, was vroeger in Ijmuiden van weinig betekenis. Maar sedert de garnaal niet meer kon aarden in het zoute water van het IJsselmeer, verplaatsten vele garnaalvisschers van wat eens de Zuiderzee was, hun bedrijf naar Nederland's grootste visschershaven en thans telt de vloot die elken dag van Ijmuiden uit naar zee vertrekt ter garnaalvisscherij, een dertigtal schepen, thuis behoorende niet alleen in Ijmuiden, maar ook in Ouddorp, Den Helder, Volendam, Urk, enz.

Op de meeste boters varen drie man, enkele groote hebben vier man aan boord. Een eenvoudig rekensommetje leert ons, dat ongeveer honderd man hun dagelijksch brood op de Ijmuidse garnaalvisscherij verdienen. Of dit althans trachten te doen, want het gaat slecht met de garnaalvisscherij en wanneer er nog brood mee verdiend wordt, is het hoogstens een heel schamel stukje.

Er zijn twee groepen van garnaalvisschers: de groote groep wordt gevormd door de schepen, die de garnalen versch aanvoeren, de z.g. «litjesvisschers», aldus genoemd naar het kistje (litje) waarin de garnalen worden aangevoerd en verkocht. Zoo'n litje heeft een inhoud van 15 kg. Deze groep telt een 18-tal schepen, die alle voorzien zijn van een goedgekeurde bun, waarin de vangst levend wordt gehouden. Zij visschen alle des nachts, in tegenstelling met de schepen, die de garnalen aan boord koken en die alleen overdag visschen. Deze groep verlaat des morgens vóór dat en dauw de haven en komt des middags ongeveer drie uur weer in de haven terug met hun vangst klaar voor den verkoop, klaar d.w.z. uitgezocht en afgekoeld.

Toen de crisis ook de garnaalvisscherij in haar greep te pakken kreeg, ging de regering zich er mee bemoeien; zij ging de visschers steunen.

Deze steun bestaat uit een kleinen toeslag, die echter alleen dan verleend wordt, wanneer een schip een volle week gevischt heeft en wanneer de aanvoer niet beneden de voor elk schip vastgestelde taks is.

Dit is het dus wat de regering geeft, laat ons zeggen met haar rechterhand. Maar dan komt de linkerhand en die neemt weer wat terug. Voor wat, hoort wat, zoo redeneert men in Den Haag. En wat zij terugneemt, is niet zoo weinig, vooral van de «litjesvisschers».

Men luistert maar eens.

De versche garnalen moeten springlevend worden aangevoerd. Zijn ze dood, dan worden ze afgekeurd en dat gebeurt nog al eens. De levende garnalen worden in den Rijksvisschafslag verkocht. Voor een deel van de vangst, de elken dag toegewezen taks, die apart verkocht wordt, garandeert de regering een minimumprijs van f 1.35 per litje. Het andere deel, de «overtaks» wordt voor risico van den visscher verkocht.

En nu komt de linkerhand en die neemt van de f 1.35 maar eventjes 15 cts. terug, zoodat de visscher maar f 1.20 ontvangt. En wanneer de garnalen boven de f 1.35 verkocht worden, neemt de regering van het surplus nog eens 10 pct! Ook van dat deel van de vangst, dat zij erkocht wordt, wordt 15 pct. afgetrokken. Vroeger, toen alles nog vrij was, werd door de in den Rijksvisschafslag verkochte garnalen, de gebruikelijke 2 pct. retributie en 2 pct. koopmanskorting, dus totaal 4 pct. afgetrokken.

Het voordeel voor den garnaalvisscher zit dan ook alleen in den minimumprijs. Maar verder heeft hij niets dan nadeel. Daarvan zou bv. schipper Kwakman van de VD 9 kunnen getuigen, die in een half jaar f 62.50 steun ontving, maar die aan heffing van het Verkoopkantoor maar eventjes f 400 moest betalen. En de VD 9 is een botter van den Rijksdienst, een groot schip, gebouwd met steun van de Zuiderzeesteenwet, een schip met een groote taks. Voor de kleine vaartuigen is de verhouding nog ongunstiger.

De kookvisschers brengen hun vangst des middags naar de garnalenloods van de Visscherij Centrale. Des morgens, voordat ze naar zee vertrekken, krijgen ze hun taksbriefje, dat aangeeft hoeveel ze mogen aanvoeren. Wat ze meer aanvoeren, gaat in den regel weg als puf. Voor hun taks krijgen ze een minimumprijs van 15 cts. per kg, waarvan 1 ct. wordt afgetrokken voor het Verkoopkantoor.

MAAR NU KOMT HET ERGSTE

In October 1938 verbood de regering den garnaalvisschers den aanvoer van puf, omdat zij visschen met netten, die mazen hebben kleiner dan 7 cm., de voorgescreven minimummaat voor trawlnetten. En dat gaf de doodschreef voor de garnaalvisscherij, want dit betekende, dat de niet-opzettelijk door de visschers gevangen puf weer overboord geworpen moest worden. De puf leverde per schip een verdienste op van ongeveer vijftig gulden per week en iedereen kan wel begrijpen, wat dit voor deze kleine visschers betekende.

Het spreekt van zelf, dat de gedupeerden krachtig tegen dit besluit van de regering hebben geprotesteerd, maar dit heeft niets opgeleverd.

Ja, toch wel iets. Een ambtenaar van het Rijksinstituut voor biologisch visscherij-onderzoek heeft eenige reizen met een garnaalvisscher meegemaakt om te constateeren of het juist was, zooals de visschers verweerden, dat de puf, als ze overboord geworpen wordt, morsdood is. Deze beampte heeft slechts den dood van alles, wat garnaal was en wat dus overboord ging, kunnen constateeren.

(Nota der Red. — Het tegenovergestelde is ook bewezen.)

Maar het pufverbod, het eenige, geldend voor Nederlandse visschersvaartuigen, bleef gehandhaafd. De meening van dr. Tersch, den leider van genoemd instituut, werd zelfs niet gevraagd. En terwijl de loggers en de op gewone Noordzeevisch trawlende boters noch steeds, ondanks de voorgescreven minimummaatwijde doorgaan, reusachtige hoeveelheden puf aan te voeren, moet de garnaalvisscher alle puf overboord gooien.

DE MINISTER GAF «NIET THUIS»

De gedupeerden wilden toen een laatste middel probeeren: een audientie bij den Minister. Deze werd aangevraagd, schriftelijk, telegrafisch, door tussenkomst van den burgemeester van Edam en later nog door tussenkomst van het Kamerlid Stumpel. Maar de Minister gaf «niet thuis». Daarna werd telegrafisch verzocht schaar en houting buiten het pufverbod te houden. Dit heeft in zoverre iets opgeleverd, dat eenige maanden geleden de wijting inderdaad van het pufverbod werd uitgesloten. Maar met de schaar ging dat niet, «omdat bij de schaar ook schuld wordt gevangen».

Hieruit blijkt wel de groote ondeskundigheid van de Ministers raadgevers, want onder den wal wordt nooit pufschol gevangen, hoogstens een enkele maal eens een boven-maatsche schol. Schaar mag alleen worden aangevoerd, grooter dan 21 cm., maar de schaar die het meest geschikt is voor de drogerijen, vischjes van 18 tot 20 cm., moet weer worden weggeworpen! En dat, ter-

RADIO OOSTENDE Prijsuitreiking aan Visschersjongens

Het wetsontwerp betreffende de ramingen van de Regie van Telegraaf en Telefoon, is door onzen volksvertegenwoordiger Van Glabbeke in een uitvoerig verslag besproken geworden, en zoo lezen we ook het antwoord nogens de vraag waarom aan de kust geen radioposten bestaan en of de minister het bestaan kent van Radio Oostende en de door haar ingediende aanvraag.

Het antwoord van den minister luidde, dat aan de kust een zendstation voor de helft van het cirkelvormig gebied dat het beheerscht, feitelijk nutteloos uitzendt en dat de golfengete waarover België mag beschikken, reeds ingenomen is door talrijke gewestelijke zendstations.

Van een anderen kant zou de werking van een radiopost aan de kust technische verwickelingen teweegbrengen in den radiodienst van de scheepvaart.

Toch beloofde de minister de aanvraag aandachtig te onderzoeken.

GEBRUIK

TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

De Aanvaring van de Maalboot op Duinkerke Reede

Onze lezers weten dat de handelsrechtbank van Duinkerke enkele maanden geleden een vonnis geveld heeft in de zaak van de aanvaring van de Belgische maalboot «Princesse Marie-José» door de Engelse steeamer «Clan Mac Neil».

De rechtbank oordeelde dat kapitein Scott Smith verscheidene fouten begaan had gedurende het maneuvreren en vooral dat, toen hij te laat de maalboot zag, hij zijn weg had moeten wijzigen of achteruit doen slaan in plaats van met volle kracht vooruit te bevelen.

De eenige lichte grief tegen commandant Timmermans uitgesproken was, dat hij op deze reede geen zoon vaart had mogen behouden waarom ook het vonnis een som van 25 duizend frank voorzag voor den Belgischen Staat.

De kapitein van het Engelsch schip werd veroordeeld aan den Belgischen Staat de schadevergoeding te betalen door avarij, herstellingen, sleepkosten, vergoedingen aan de passagiers en alle andere gevolgen van de aanvaring verwekt.

De Engelse scheepvaartmaatschappij ging in beroep en Vrijdag 11. werd de zaak bepleit door de tweede burgerlijke Kamer.

Het vonnis is in beraad gehouden en op dit proces volgt er nog een door de Duinkerksche maatschappij van sleepbooten aanhangig gemaakt.

Dit zal heden gepleit worden.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

Esso
GASOLIE

Standard

American Petroleum Company v.

wijl de drogers meermalen f 5 à f 6 voor een kist van deze vischjes betalen.

Ondertusschen worden allerlei voetstapen aangewend om voldoening te bekomen. Wij hopen echter dat de Nederlandse regering voet bij stek zal houden, maar dat intendege naar maatregelen zal uitgezien worden om het bedrijf weer loonend te maken voor de arme kustvisschers, welke in de pufvisscherij, in 't belang van hun toekomst, geen heil mogen zoeken.

De Koninklijke Familie op de Zeewijding te Oostende

Zondag 2 Juli zal Koning Leopold met zijn kinders, ter gelegenheid van de Zeewijding, een bezoek brengen aan Oostende.

Dit bezoek zal door de gansche bevolking met de grootste vreugde vernomen worden.

Een prachtige zee-parade zal bij deze gelegenheid in de reede plaats grijpen. Alle visschers en reeders worden dringend uitgenoodigd hun schepen te bevelen en aan deze parade, welke iets grootsch en eenigs moet zijn, deel te nemen.

In ons volgend nummer komen we hierop terug.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Gezinsvergoeding

In de laatste vergadering van den «Beroepsraad voor de Zeevisscherij» stond de gezinsvergoeding als voornaamste punt op de dagorde. Met genoegen vernamen wij dat de vertegenwoordigers van de reeders van Heist en Zeebrugge flink hun onze belangen verdedigden. Aan de hand van sprekende cijfers hebben zij aangevoerd dat het onmogelijk is om aan al de sociale wetten te voldoen, gezien de hoge prijzen en den deelschijk die er aan de visschers wordt toegekend. In Zeebrugge liggen reeds verscheidene vaartuigen op, omdat zij de huidige kosten niet meer kunnen dekken. Wil men de prachtige visschersvloot zien verdwijnen?

Was het dan niet erg treurig te moeten vaststellen dat de vertegenwoordiger van de Oostendse reeders niet aanwezig was en ook zijn plaatsvervanger niet. Moest daar ook het protest van de Oostendse reeders niet weerklanken? Of moet men nu in het ministerie denken dat de kleine reeders van Oostende zich niet verzetten tegen deze zware lasten? Is het zoo dat men zijn plicht verstaat wanneer men in een commissie zetelt?

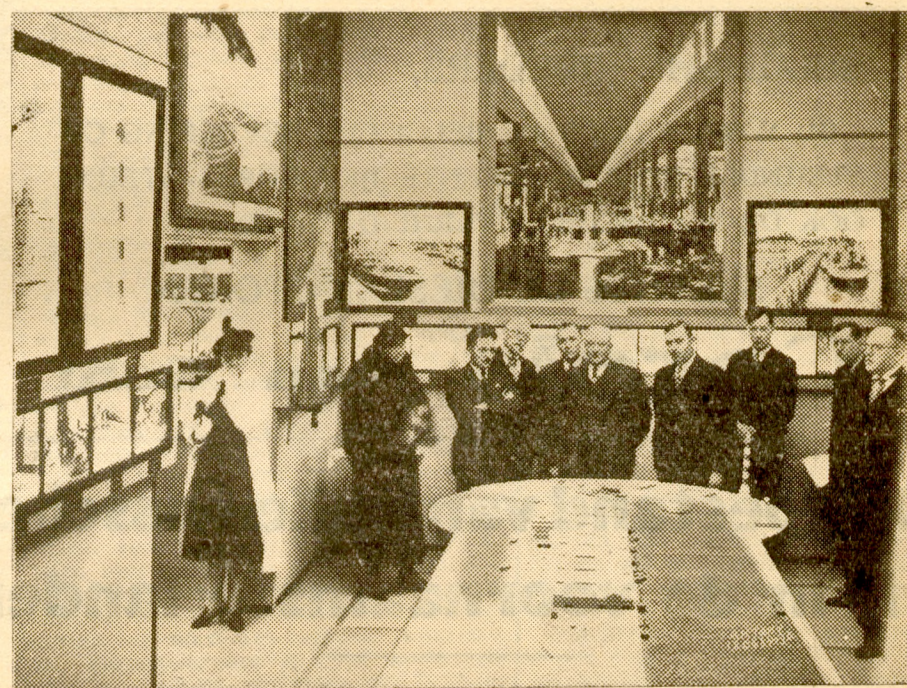
Van de beslissing van dezen Beroepsraad zal het immers afhangen of de reeders zullen moeten betalen voor hun manschappen, ja of neen!

Op het einde van deze vergadering vroeg de heer Voorzitter dat de afgevaardigden een grondig onderzoek zouden doen over deze kwestie en hun bevindingen zouden overmaken, om een nieuwe bespreking te kunnen aanvangen... Wat hebben onze afgevaardigden al klaar voor de volgende vergadering?

Herhaalde malen hebben wij reeds naar het ministerie geschreven om juist te vernemen waartoe de wet op de gezinsvergoeding ons eigenlijk verplicht. We wachten nog tevergeefs op een duidelijk antwoord, alsof men minder benauwd schijnt te zijn te antwoorden.

Intusschen kroegen al onze leden de verschillende papieren van de kommissiekassen met het verzoek vóór 15 Juni te betalen. In naam van al de leden van onze vereniging werd aan de kommissiekassen een schrijven gezonden, waarin wordt verklaard dat niemand weigert te betalen. We wenschen echter eens duidelijk te vernemen wat de wet van ons verlangt. Ook werd een brief, voor de zooveelste maal, aan het ministerie gericht.

Nog het Paviljoen van Oostende



De Visscherijafdeling in het Oostendse Paviljoen

Het gebouw dat door de stad opgericht werd, heeft uiterlijk den vorm van een schip en dit was ongetwijfeld een zeer goede gedachte, vooral daar aan den oever van de Maas.

Boven den ingang van dit aanminnig gebouw, prijkt een bas-relief, dat het wapen van de stad voorstelt en het werk is van onzen talentvollen stadsgenoot Jan Maes, zoon van heer Alfons Maes, den bekenden tooneelschrijver.

Het paviljoen zelf is verdeeld in vier groote zalen, waarvan er drie gewijd zijn aan een speciaal onderwerp: de baden, de haven of het thermaal water.

De eerste zaal is eigenlijk voor de ontvangsten bestemd en de drie groote schilderijen welke de wanden versieren, toonen reeds het onderwerp aan dat in de naburige vertrekken wordt behandeld. Daar zien we een doek van 9 m. lengte bij 4 m. hoogte, dat een panoramisch zicht geeft op de haveninstellingen.

Daarnevens zien we een schilderij van den Kuraal en daar een van het badpaleis.

Aldus zijn de drie hoofdmotieven reeds bij het binnentreden aan den bezoeker aangeduid.

Daaromder prijken schilderijen in den aard van affiche behandeld, die aantoonen wat Oostende is als badplaats, als Koninklijke Residentie, als visschershaven en welke haar aantrekkelijkheden zijn zooals parken, badinrichtingen en dergelijke meer.

In een volgende zaal, gewijd aan de haven, staat een maquet van de nieuwe visschershaven heel eenvoudig opgevat, slechts 4 m. lang doch voldoende om de vischmijn te toonen, de slipway, het verlengde dok en de helling bestemd voor onze weigerachtige... scheepsbouwers.

Rond de zaal hangen groote doeken die de haven voorstellen, o.a. een schilderij van de voorhaven, gezien van de groote bruggen.

Daar zien we ook een schilderij van de kust met haar talrijke zandbanken, lichtboeien en vuurschepen, en waarop tevens de diepten aangeduid zijn, evenals de vaartuigen door handelschepen, mailboten, plankenboten enz... gewoonlijk gevolgd!

Daar zien we ook schilderijen gewijd aan het visschersleven en de inrichtingen voor visschers. Zoo een doek voorstellend het Godschalck gesticht met enkele houten visschers en een visschersvrouwje aan de deur bezig een praatje te slaan.

Daar een schilderij, de zeewijding verbeeldend, die toch ook betrekking heeft tot het visschersleven en welk doek een zeer artistiek werk vertegenwoordigt.

Langs den wand hangen ook nog diorama's. Dit zijn zeer groote foto's of doorschijnend papier, welke aan den achterkant electrisch verlicht worden.

Aan de bezoekers worden brochures uitgedeeld, die een volledige documentatie verstrekken over onze haveninrichting, onze badinrichtingen en ons badpaleis.

Het is een korte maar degelijke documentatie waarin men de bevoegde pen voelt van den heer Carlo Loonjens, onze knappe stadsarchivaris.

Deze brochure, welke aan den prijs van 83 centiemen per exemplaar geleverd werd en een dertigtal cliché's bevat met daarbij nog cliché's in drie-kleurendruk, doet er aan den drukker die ze verwezenlijkte.

Het kon natuurlijk altijd beter, maar dan had het ook veel meer gekost.

De heer Vandecasteele A., die door een degelijke illustratie zorgde, verdient allen lof.

P. Vandenberghe.



GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Minister Marck te Oostende

EEN BEZOEK AAN DE AFDEELING
SCHEEPSMOTORS VAN DE
VRIJE TECHNISCHE SCHOOL

Zaterdagmorgen ontving de Vrije Technische School van Oostende het bezoek van h. Marck, minister van Verkeerswezen, die zich persoonlijk had willen vergewissen van de degelijkheid van het onderwijs in deze instelling, en, in het bijzonder, in de afdeeling scheepsmotors. Dit in verband met het zeevisscherijbedrijf, dat hij in zijn bevoegdheid heeft.

Onder de aanwezige overheden bemerkte men volksvertegenwoordigers Porta en Goetghebuer; senator Soubry, inspecteur Lefèvre; reeders ter vischschier en vischhandelaars; Courtens, directeur der Buurtspoorwegen en talrijke andere personaliteiten.

De leerlingen van de afdeeling scheepsmotoren juichten den minister fel toe, terwijl een leerling een gelegenheidsrede afles waarop de minister antwoordde dat hij zich heel den werkerstand aantrekt, en er aan herinnert, dat zijn vader werkzaam was geweest in het Arsenal te Mechelen, waar hij 2,15 fr. daags verdiende. De minister geeft zich rekenschap wat zijn ouders hebben moeten doen om hem te brengen tot wat hij is en daarom heeft hij gansch de werklieden communauteit lief.

Hij doet uitkomen dat de toekomst behoort aan flink geschoolde werklieden en drukt er op dat voor zoover het zeevisscherij betreft, het bij hem vaststaat dat alle diensten moeten gecentraliseerd worden om

der één beheer, zowel het visscherijonderwijs als de administratie en het onderzoek van zekere belangen.

Hierna ving het bezoek aan van de proef en klaszalen.

Nadien kwamen de overheden en genoodigden samen in de ruime feestzaal, waar het woord genomen werd door heer professor Alfred Dangreau. Hij verklaart dat sinds haar 15-jarig bestaan, deze school voor de eerste maal officieel ministerieel bezoek ontvangt. Van dit bezoek wordt veel verwacht, want de afdeeling scheepsmotors moet door toedoen van den minister een groote uitbreiding nemen en men moet er toe komen, het diploma, dat hier afgeleverd wordt, wettelijk te doen erkennen.

Het kapitaal dat vastligt in de zeevisscherij vertegenwoordigt, volgens hem, 50 miljoen frank (al is dit minstens 300 miljoen voor gansch de vloot), en de motoren worden nog meest toevertrouwd aan ongeschoolde motoristen, vandaar rampen en kapitaalverlies. Spreker handelt over de taak van den motorist die een algeheele kennis moet hebben van den motor en de geruchten moet weten te onderscheiden op zee, ook de storingen moet weten te voorkomen.

Hij herinnert er aan dat de Hoogere Centrale Technische School gehecht aan de inrichting, thans na 7 jaar volledige studies, het diploma aflevert van technisch ingenieur Dieselmotoren. De minister besluit hij, heeft hier voor taak ons te helpen ten bate van het visscherijbedrijf en ons Vlaamsch volk.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

De Toestand van de Zeevisscherij in de voornaamste landen

De naoorlogsche periode heeft een geweldige toename van vischproductie in alle zeelanden tot stand zien komen, zoodanig zelfs dat men vrees heeft gekeesterd ten opzichte van de bestaande vischvoorraaden.

Gewillig mag worden aangenomen dat het jaarlijksch produktievermogen van Europa op 4.000.000 ton visch kan geschat worden; Amerika op 2.000.000 ton en Azië op 5 1/2 miljoen.

Voor wat Europa betreft, nemen Noorwegen en Engeland de voornaamste plaatsen in met elk 1 miljoen ton; Duitsland levert 700.000 ton, Frankrijk 300.000 en België 40.000 ton. De Amerikaanse produktie is dank zij de geweldige uitbreiding van de visscherij op den Groeten Oceaan, gevoelig gestegen.

De rationeële Japaneische uitbating (die 4.000.000 ton levert, dus evenveel als gansch Europa) verklaart de groote vischproductie van Azië. Terloops weze gezegd dat de Japaneische visschersbevolking 1.000.000 man benadert, terwijl Europa er 600.000 telt.

Een afzonderlijke kijk in deze verschillende landen is zeer nuttig.

Op dit gebied vestigt **Duitsland** zeer de aandacht; het feit dat dit land, bij gebrek aan grondstoffen en voedingswaren, alles zelf tracht te verwerven is oorzaak geweest van de geweldige uitbreiding van visscherij, vischhandel en vischnijverheid. Altona en Wesermünde leveren jaarlijks zooveel visch als gansch Frankrijk n.l. 300.000 ton; tegenover 75.000 Franse visschers telt Duitsland er slechts 14.000, hetgeen duidelijk genoeg de zeer ver doorgevoerde rationalisering van de Duitse visscherijvloot aantoon. Duitsland voert geen visch meer in, wijl zijn geweldige vloot het gansche land, Tcheco-Slovakië en Oostenrijk inbegrepen, van de noodige vischwaren kan voorzien.

Ook in **Engeland** werd de industrialisering der visscherij doorgevoerd: korders, drifters en snurrevaarders hebben de baan voor de stoomtrawlers moeten ruimen. De visschersbevolking is dan ook van 45.000 man in 1913 tot 32.000 afgenomen; zes groote vischhavens, waarvan Hull met 400.000 ton de belangrijkste is, leveren ongeveer 800.000 t.o.

Met de rederijen is het pover gesteld, daar de visch aan steeds mindere prijzen afgezet wordt, zoodat de voortbrengers naar drastische maatregelen grijpen om hun bestaan te verzekeren.

De kustvisscherij van **Noorwegen** en **Denemarken**, die vooral door kleine eigenaars wordt bedreven, is tamelijk reinderend. Deze landen leven vooral van den vischuitvoer.

In **Japan** wordt de visscherij nog altijd als een familie-onderneming oefend. De uitgestrektheid van zijn kusten, de nabijheid en rijkdom der visscherijgronden werken de industrialisering der visscherij eerder tegen. Dit overbevolkt land heeft daarbij alle belang zooveel visschers mogelijk op zee te houden. Het visschen met sleepnetten wordt alleen op vreemde visscherijgronden toegelaten, dit om een voorbarige uitroeiing der vischbanken te voorkomen. Zijn produktie is in voortdurende ontwikkeling; de conservennijverheid, bestaande vooral uit het verwerken van sardijnen (1.200.000 ton) neemt een zeer gewichtige plaats in.

Voor wat de **Amerikaanse** produktie aangaat is deze vooral gericht op het verwerken van de beroemde zalm die op alle markten ter wereld zeer gelust wordt. De andere soorten worden weinig uitgevoerd, daar de binnenlandsche vraag zeer voldoet.

Zoodaorts reeds hooger in dit artikel gemeld, is de **Franse** produktie 300.000 ton groot, waarvan 150.000 ton voor eigen gebruik noodig is. Daaruit volgt dat Frankrijk de andere helft moet kunnen uitvoeren, zooniet zal de visschersvloot langzaam ten onder gaan.

De **Belgische** produktie is dank zij het aanschaffen van grotere trawlers reeds in de laatste jaren fel gestegen en bereikt 39.000 ton met een jaarlijksche invoer van 6.600 ton en een uitvoer van 3.600 ton, zoodat het Belgisch vischverbruik op 42.000 ton mag worden geschat; daaruit blijkt ten duidelijkst dat onze visschersvloot de binnenlandsche vraag bijna kan voldoen.

Wat echter de visscherij en vischhandel zeer benadeelt is de ondoorzichtige en ondoelmatige wijze waarop de vreemde invoer wordt toegelaten.

Uit dit vluchtig en algemeen overzicht van de visscherij en vischhandel in de voornaamste landen mag besloten worden dat deze nijverheid met talrijke moeilijkheden te kampen heeft vooral wat het verbruiken van de steeds toenemende produktie aangaat en eens te meer moet het gezegd worden dat de visscherij dan alleen zich normaal zal kunnen ontwikkelen wanneer het vischverbruik toeneemt.

Op dit laatste gebied, valt nog zooveel nuttigs te doen. — L.

De buitengewone Begroting van Verkeerswezen

Onder de rubriek van het Zeewezen is op de buitengewone begroting een post voorzien van 32 en half miljoen voor een nieuwe pakboot en voor de uitrusting van de aanloopst der car-ferry, 850.000 fr.

Voor tanks voor gasolie, 400.000 frank. Voor een nieuwe snelle kustwacht, een en half miljoen.

De uitrusting van de aanloopst zal in totaal een miljoen 735 duizend frank kosten en de nieuwe pakboot 55 en half miljoen frank.

Voor de inrichting van de luchtvaartterreinen te Brussel en Oostende, is een uitgave voorzien van 29 miljoen 125 duizend frank voor den aankoop van gronden en de uitrusting van werken.

Reddingswedstrijden te Oostende

Zondag hadden op het Weststrand, onder grooten toeloop van volk, allerlei reddingswedstrijden plaats, uitgeschreven onder de reddingsploegen der badsteden. De eerste proef bestond hierin, dat een schipbreukeling moest afgehaald worden in een yol van een vaartuig, dat zich op zekeren afstand van het strand bevond.

De uitslag luidde :
1ste PROEF. — Maneuver en wedstrijd tusschen booten :

1. Blankenberge, in 7 m. 07 s. 3/5 ;
2. Oostende, in 7 m. 37 s. ;
3. Heist, in 7 m. 41 s. ;
4. Knokke, in 8 m. 05 s. ;
5. Zeebrugge, in 8 m. 22 s. ;
6. Den Haan, in 8 m. 31 s. ;
2de PROEF. — Zwemmen (ongeveer 150 meter) :

1. Popelier Richard (Blankenberge), in 2 m. 0 s. 1/5 ; 2. Popelier Louis (Blankenberge), in 2 m. 36 s. ; 3. Tavernier Maurice (Den Haan), in 3 m. 11 s. 3/5 ; 4. Declercq Albert (Oostende) ; 5. Dejonghe Arthur (Oostende) ; 6. Ruyschaert Alix (Zeebrugge) ; 7. Lierman Alfons (Knokke) ; van 8 tot 11 ex aequo.

3de PROEF. — Redding van een pop :
1. Heist, in 2 m. 29 s. 4/5 ; 2. Oostende, in 2 min. 38 s. ; 3. Blankenberge, in 3 m. 4/5 ; 4. Zeebrugge, in 3 m. 10 s. ; 5. Den Haan, in 3 m. 17 s. ; 4. Knokke, in 3 m. 40 s.

Gouverneur Bael, Dr. Moreaux, burgemeester van Oostende ; M. Piette, bestuurder van den Loodsdienst van den Staat ; M. J. Bauwens, Commandant Couteaux, de burgemeesters en Schepenen der deelnemende gemeenten der Kust, de consuls van Frankrijk en Holland en verschillende personaliteiten woonden deze sportieve betooging bij.

Op het einde van dezen wedstrijd heeft de heer Gouverneur Bael zich willen belasten met het uitreiken der prijzen en heeft zijn redevoering het belang doen uitschijnen van de reddingsdiensten aan de kust. Hij bracht tevens hulde aan al de deelnemers voor hun welgelukte uitvoering der verschillende proeven.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

Wordt de Engelsche Noordzeevisscherij stilgelegd ?

Reeds verscheidene malen hebben wij vroeger gewezen op de talrijke en haast onoverkomelijke moeilijkheden, waarmede de zeevisscherij in Engeland te kampen had.

De Hoogzeevisscherij is, dank zij het uit de vaartnemen van talrijke moderne trawlers en het invoeren van een beperkte uitbating, er in gelukt haar bestaan op redelijke wijze te verzekeren. Toch heeft men zich genoodzaakt gezien, en dit sedert enkele weken, minimumprijzen voor hunne vangsten in te voeren.

De Noordzeevisscherij, waarvan de in uitbating zijnde vaartuigen tamelijk oud zijn, ziet zich sedert eenige jaren voor zware bekommernissen geplaatst. De steeds toenemende uitbatingkosten, waarvan de globale verhoging op 30 à 40 % mag worden geschat, hebben voor gevolg gehad, dat bijna alle betrokken rederijen sedert eenige jaren zware verliezen boeken. Evenals bij ons, wordt de versche visch aan steeds goedkoopere prijzen afgezet, hetgeen van alle andere voedingswaren zeker niet kan gezegd worden. Voor dezen onhoudbaren toestand geplaatst, heeft de Engelsche rederijvereniging bij hun Regeering aangedrongen om geldelijke en zedelijke steun; de ernst van den toestand werd door hunne afgevaardigden aan den bevoegden minister in alle bijzonderheden voor ogen gelegd. Dit alles heeft geen aarde aan den dijk gebracht en aan de rederijen werd medegedeeld dat steunverleening onmogelijk was. Daaruit blijkt eens te meer, dat zoo de visscherij niet wil worden, het aan haar doorzettings wil worden, en initiatief zal te danken zijn. De visscherij immers is in bijna alle Regeeringen zoo weinig gekend.

Vorige week werd te Londen een algemeene vergadering van de Engelsche rederijverenigingen belegd, waarbij talrijke afgevaardigden van Grimsby, Hull, Aberdeen, Fleetwood, enz., tegenwoordig waren.

Na een algemeen en grondig onderzoek van den huidige toestand, werd met algemeene stemmen besloten, dat in alle havens een gedeelte der vloot zou opgelegd worden. In een mededeeling aan de pers werd uiteengezet dat de reeders zich tot deze maatregel genoodzaakt zagen, daar de financiële toestand der rederijen van langsom erger werd en dat de vreemde invoer een gevoelige mededinger is geworden voor de Engelsche zelf gevangen visch.

De modaliteiten van dezen maatregel zullen slechts gekend zijn wanneer een meer uitvoerig plan, welke weldra zal afgewerkt zijn, zal medegedeeld worden. Over den datum en den duur van deze politiek werd eveneens nog niets verriomen evenals het getal vaartuigen welke in elke haven aan den kant zullen worden gehouden.

Het spreekt van zelf, dat deze maatregel in de vischhandelskringen een levendige beroering heeft verwekt alhoewel reeds enige geruchten, hoe zeer onnauwkeurig ook, waren bekend geraakt. Het voorwerp aller gespreken loopt vooral over de zoo gewraakte vreemde invoer die rechtstreeks naar het binnenland wordt verzonden. Men doet opmerken, dat deze vreemde visch van buitengewone goede kwaliteit en verzorging is, hetgeen van de eigen vangsten doorgaans niet kon gezegd worden. Daarenboven is de Engelsche uitbating der Noordzeevisscherij niet voldoende om aan een levendige vraag naar deze soorten te voldoen.

Terecht doet men daarenboven opmerken, dat deze visch invoer aan de Engelse grootnijverheid en kolonindustrie belangrijke en onmisbare afzetgebieden aan de hand doet.

Voor wat Noorwegen bijvoorbeeld aangaat, die terloops gezegd, de meeste visch invoert, is de Engelsche uitvoer naar dat land evenveel als de Noorsche visch invoer in Engeland n.l. 1.420 miljoen frank.

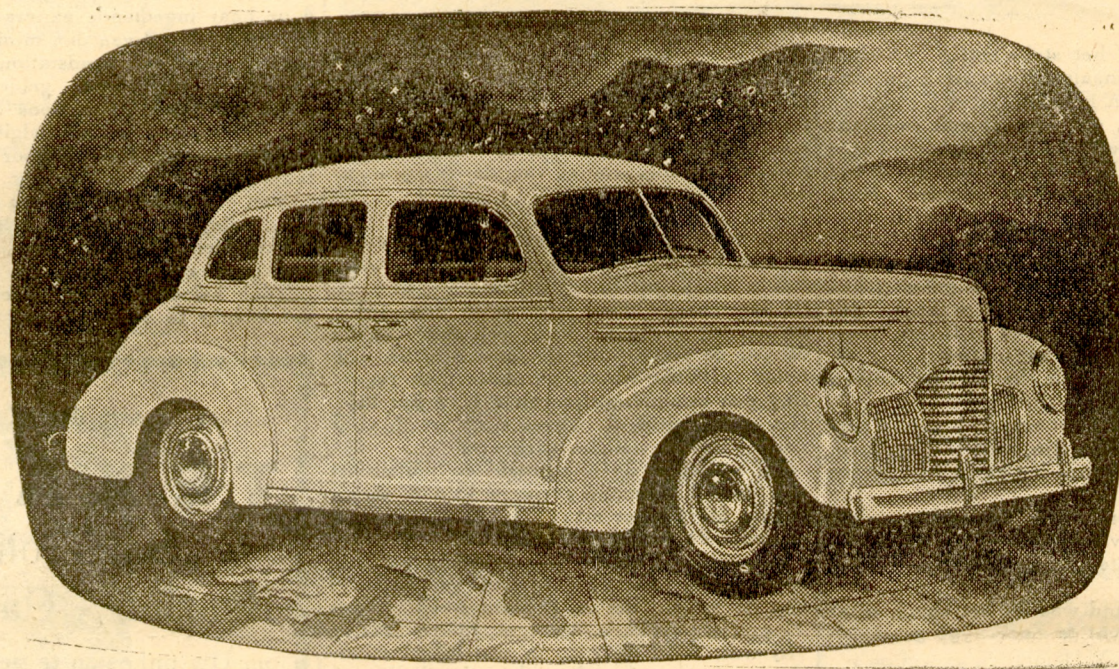
Met spanning wordt dan ook in de belanghebbende middens de verdere ontwikkeling van dit plan verwacht en vraagt men zich af hoeveel schamele visschers wederom broodloos zullen worden gesteld. — L.

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeren wij :

- de onafhankelijke suspensie « Planar Studebaker », der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
- de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
- het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement :

Garage FACON

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

S. A.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

In 1664 werd dan ook de vaart van Plasschendale naar onze haven verbreed en uitgebreid, waarna de bouw van een sas te Slijkens aangevangen werd. De sluis te Plasschendale, zoo beweerde men thans, was toch bouwvallig geworden en moest in elk geval worden vervangen. Ten gevolge van de werken aan het sas en het er bij hoorend fort van Slijkens, het St. Filipsfort, moest de Breedenepolder in 1672 opnieuw ingedijkt worden. Het sas was slechts klaar in Februari 1676. Doch daarmee was de verandering van onze haven voltooid: van een kleine vissershaven was zij de eenige belangrijke zeehaven van de Spaansche Nederlanden geworden en reeds werd het ontwerp van Boulanger onderzocht om haar door een kanaal met Antwerpen te verbinden.

Maar terwijl voor de uitdieping van de havengul georgd werd, mocht de strandverdediging vóór de stad nimmer, zelfs geen oogenblik, opgegeven worden, want de zeedijk, waarachter een vestinggracht lag, kon slechts standhouden indien het zand niet te veel door de zee-stroomingen werd weggehaald. Met die gracht er achter, was de dijk bij stormweder veel meer aan doorbraak blootgesteld dan waar hij verder door duinen gerugstond werd. Eigenlijk had men na het beleg niet zoo overhaastig mogen te werk gaan bij den herbouw van de stad en had men beter gedaan het gedeelte dat ten noorden van de havenkom lag, voor immer prijs te geven liever dan het als een zeedijk te bezigen, die wegens den algemeenen achteruitgang van de kust, reeds toen een heel eind vooruit stond op de lijn van de duinen aan weerszijden en als een uitgestoken punt steeds het meest van de stormen en zelfs van de gewone zee-stroomingen zou te lijden hebben.

De ingenieurs van den waterstaat zouden het voortaan zeer lastig hebben om dezen dijk, die de stad voor watersnood moest behoeden, door een voldoende opgehoogd strand tegen de onderminning van de stroomingen te beschutten en tevens te zorgen dat de diepte van de nabijgelegen havengul niet vermindere. Iedere aanwas van het strand vóór den dijk zou immers een vermeerdering van de verandering in de geul veroorzaken en door waterloozingen in deze zou het zand weliswaar wel wat kunnen weggejaagd worden doch enkel tot aan den haveningang waar dan de zandbanken zouden aangroeien. Het belang van de haven zou aldus zeer moeilijk te vereenigen zijn met dat van het strand, den zeedijk en de stad zelve en men begrijpt dat de ingenieurs wel eens getwijfeld hebben aan de mogelijkheid beide belangen te kunnen dienen.

De strandverdediging had slechts weinig vorderingen gemaakt sedert de vorige eeuw en men kan alleen als een verbetering beschouwen de wijze waarop in de tweede helft van de XVIIe eeuw den voet van den zeedijk werd versterkt. Toen werden inderdaad de vroegere strandhoofden bij den dijk door koffers of kisten vervangen, welke met steenen gevuld, tegen den dijk werden geplaatst en dezen voor den hevigen golfslag van opzij beschermden en vooral het weghalen van het zand door zijdelingsche stroomingen verijdelden. Op het plan van de stad door Sanderus uitgegeven in zijn werk «Flandria illustrata» kan men vaststellen dat in 1641 nog steeds het oude palenstelsel met het lang hoofd vóór den dijk in gebruik was. Een twintigtal jaren later moeten die palen vervangen worden zijn door de breede en korte kisten, welke op latere grondeekeningen steeds zijn aangeduid.

Vóór den zeedijk lagen er een tiental en langs de havengul had men er nog een vijftal geplaatst ter bescherming van den oever bij de stadswallen.

In de XVIIe eeuw werd de verdediging van strand en duin op onze kust flink door de Spaansche regering aangevat en men had toen ook geen zulke verwoestende, overweldigende watersnooden meer te betreuen zoals er in vroegere eeuwen zooveel voorkwamen die gansche kust teisterden. De Spaansche vorsten waren trouwens vast besloten de waterschappen niet meer aan hun lot over te laten, vermits het maar al te duidelijk bewezen was dat deze met hun gebrekkige middelen een degelijk verweer niet konden inrichten, terwijl toch 's lands belang er mee gemoeid was.

Om de tusschenkomst van de provincie en zelfs van de generaliteit van de provincien te verkrijgen zouden de aartschertogin heel dikwijls moeten wijzen op het algemeen belang van de kustverdediging en dan nog zouden zij soms tegenstand ontmoeten en een weigerachtig antwoord ontvangen. Van tijd tot tijd zou door een hevigen storm moeten bevestigd worden dat hun vraag om hulp slechts redelijk was en dat er werkelijk gevaar bestond indien de dijken en duinen langer verwaarloosd bleven.

Nadat in den winter van 1627 en 28

een storm bijna gansche het duin tusschen Blankenberge en Wenduine had weggespoeld, beloofde de aartschertogin zelf een toelage van 22 duizend gulden als tusschenkomst in de uitgave van 24 duizend pond die voor de herstelling van strandhoofden en duinen noodig bleek. Op aandringen van de vorstin stemde de provincie er in toe voor 50 duizend gulden tusschen te komen en beloofde zelfs een jaarlijksche subsidie van 7 duizend gulden voor de gewone herstellingswerken. In October 1630 brak echter weer een geweldige storm los en de aartschertogin vroeg toen aan de Staten van Vlaanderen een toelage van 25 duizend gulden. Deze werd geweigerd en het waterschap van Blankenberge moest zelfs een proces inspannen om de Staten te dwingen de beloofde jaarlijksche subsidie van 7 duizend gulden uit te betalen.

Het waterschap van Ysluis, dat veel onkosten had voor het onderhoud van de dijken en duinen te Heist en Lissewege waar de kust steeds meer bedreigd werd, moest ten slotte eveneens de rechterlijke macht inroepen en de zaak ahangig maken bij den Raad van Vlaanderen en later bij den Grooten Raad van Mechelen om geldelijke steun te bekomen van de provincie voor de herstelling van de zeeweringen en van het waterschap, waaraan dit waterschap haar naam te danken heeft, naam welke meestal Eilensluis geschreven wordt, maar hoogstwaarschijnlijk aan een ij of ijde herinnert. Door den Raad van Vlaanderen werd in 1672 erkend dat het land zorgen moest voor de strandhoofden en koffers die vóór onze stad lagen, evenals voor den zeedijk en de duinen tusschen onze stad en het Albertusfort gelegen en dat de verdediging van de duinen tusschen dit fort en Nieuwpoort bij middel van strandhoofden en staketten door de naburige polders moest verzekerd worden. De provincie werd door den Grooten Raad in 1685 veroordeeld om 300 pond per jaar als subsidie aan het waterschap te geven, doch ze bleef halstarrig weigeren, beweerend dat zij slechts moest tusschenkomen wanneer er gevaar dreigde.

Het zou echter bij geen bedreiging blijven. In Februari 1699 woedde een vreeselijke storm, waardoor het duin tusschen Blankenberge en Heist gedeeltelijk werd vernield. Te Lissewege was het water tot de hoogte van de zijbeuk van de kerk geklommen. De schade was ongemeen belangrijk. De landmeter Plante oordeelde dat te Heist een nieuw strandhoofd moest gebouwd worden. Het kostte bijna 3 duizend pond. Gezien den erbarmelijken toestand van het waterschap van Ysluis, dat reeds zooveel voor haar sluis en de zeeweringen had uitgegeven, werden haar voorschotten gegeven, waarvan het gezamenlijk bedrag 18 duizend gulden bereikte. Maar reeds in October van hetzelfde jaar werd het pasgebouwde hoofd, dat 70 roeden lang was, door een storm weggeslagen op een lengte van 16 roeden. Na zooveel rampspoed gaf het waterschap de strijd op, weigerde voortaan nog de zeeweringen te bekostigen en zelfs het geleend geld terug te geven. Het Brugsche Vrije moest zelf de herstellingen aan het strandhoofd doen uitvoeren, wat haar 9 duizend gulden kostte.

(Wordt vervolgd.)



beginnt reumatiek! Eerst
steekt het U hier, dan
daar. Wie deze eerste
kentekenen bemerkt
laat zich den raad
dienen:

Heel eenvoudig
ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VROUWEN

HAVENWERKEN

TE OOSTENDE

In het verslag van de Bestendige Deputatie, dat zoo pas in boekvorm verscheen, lezen we dat het onderhoud van onze haven en haar aanhoorigheden, verleden jaar twee miljoen 117 duizend frank gekost heeft.

Bovendien kostte de herstelling van avarijen door schepen veroorzaakt, 98 duizend frank, waarvan 25 duizend frank voor avarijen door Staatsschepen veroorzaakt en 72 duizend frank door handelschepen.

Voor het weren van den aanwas van slijk en zand van de kielbank, wordt een som van 18.650 fr. ingeschreven door een prijsverbintenis bepaald.

De bouw van een kaaimuur voor pakketbooten werd aangevangen op 20 April 1936, voltooid op 21 Mei 1938 en kostte 8 miljoen 847 duizend frank.

De verlenging van het vlotdok en de aanleg van de inrichtingen voor de scheepstimmerwerken aan de vissershaven werden begonnen op 29 Juni 1936 en waren voltooid op 25 November 1938. Ze vergden een uitgave van 9 miljoen 5.507 frank.

Voor den bouw van een staketsel langs den Oostwal der havengul stroomafwaarts van de sluis van het mariniedok werd een som van één miljoen dertig duizend 259 fr. uitgegeven.

Dit werk werd aangevangen op 9 December 1937 en voltooid op 27 Juli 1938. De bouw van aanlegposten voor Car ferry en veerboot op den Westeroever der havengul werd aangevangen op 25 Januari 1938 en is thans voltooid.

De uitgave is geraamd op tien miljoen 128 duizend frank.

In den grooten schutboordgang te Sas-Slykens werden schotboorden geplaatst. Dit werk, aangevangen in Juni 1938 en voltooid in October van hetzelfde jaar, heeft 72.938 fr. gekost.

De bouw van een kaaimuur en een oprijt voor auto's bij het zeestation werd aangevangen op 22 Augustus 1938 en moet voltooid zijn in Augustus 1939. Dit zal twee miljoen 165 duizend frank kosten.

De ontworpen werken zijn:

- 1) De bouw van een bevoorradingskaai voor de pakketbooten op den Oosteroever;
- 2) De bouw van steigers ten Noorden en ten Zuiden van het Vlotdok der nieuwe vissershaven.

TE NIEUWPOORT

De onderhoudswerken van de haven van Nieuwpoort hebben verleden jaar aanleiding gegeven tot een uitgave van 992 duizend frank. De schade door schepen veroorzaakt vergde een onkost van 2753 frank.

Het weren van den aanwas van 't slijk op de kielbank, werd door een prijsverbintenis bepaald tegen de som van 5375 frank.

TE BLANKENBERGE

De onderhoudswerken van de haven hebben verleden jaar 277.000 frank gekost.

TE ZEEBRUGGE

De onderhoudswerken van de vissershaven hebben verleden jaar 83 duizend frank gekost.

De werken tot uitbreiding van deze vissershaven werden op 21 Januari 1938 aangevangen.

Zij moeten in October 1939 voltooid zijn. De uitgave is geraamd op 7 miljoen 691 duizend frank.

Van 3 Mei 1938 tot 19 Juli 1938 werden boringen uitgevoerd voor het verkennen van den ondergrond in de reede. Dit heeft 61 duizend frank gekost.

De rechtstreeksche kil door den Stroombank wordt geregeld voortgezet tot op peil —6,30.

Een vaargeul van 60 m. breedte wordt tot aan de groote Demey-Sluis onderhouden.

Zij worden in de geul uitgevoerd tot op het peil —6,50 tusschen de staketsels en verder tot op het peil —5,50.

De toegangseul tot de nieuwe vissershaven wordt op peil —5,50 onderhouden en het tijdok voor de garnaalvisssersvaartuigen op peil —3,50 met een minimum van —2,50.

De oude visscherijkom wordt voorlopig nog tot op peil —1,50 onderhouden. In 1938 werd uitgegagerd:

Op de Stroombank 462 duizend kubieke meter, voor een uitgave van 870 duizend frank;

In de havengul 118 duizend m3, voor een uitgave van 297 duizend frank;

In de binnenhaven 945 duizend m3, voor een uitgave van 2 miljoen 507 duizend frank;

In de nieuwe visscherijhaven 101 duizend m3, voor een uitgave van 263 duizend frank.

TE NIEUWPOORT

Aan den ingang van de haven werd gebaggerd tot op —3 m. en tusschen de

staketsels tot op —2,50 m. voor de eerste wanneer het peil boven 2,50 m. geraakte en voor de tweede wanneer de bodem het peil —0,90 m. bereikte.

Voor het baggeren werd 498 duizend frank uitgegeven.

In de binnenhaven werd gebaggerd tot op —1,80 m., hetgeen 353 duizend frank kostte.

TE BLANKENBERGE

Aan den ingang en tusschen de staketsels werd het peil —2 m. onderhouden, hetgeen een uitgave vergde van 286 duizend frank.

TE ZEEBRUGGE

Om de doorvaart vrij te houden wordt aan den ingang tot —6,50 m. gebaggerd. In de geul naar de staketsels —5,50 m., tusschen de staketsels tot bij de zeeluis —6 m. en op 350 m. vóór de zeeluis op —6,50 m.

Langs den havendam, op een lengte van 300 m., wordt een aanlegplaats onderhouden op —6,50 m.

Gedurende de Zomermaanden wordt ook nog een aanlegplaats onderhouden op —6 m. vóór de Harwichbooten. De vissershaven wordt gehouden op peil —3,50 m.

Voor de vissershaven werd uitgegeven 40 duizend frank aan zuigers en 184 duizend frank aan baggermolens.

In alles kosten de baggerwerken 7 miljoen 300 duizend frank, wat zeer veel mag genoemd worden.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE
Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —
Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Onder voorzitterschap van heer Poll, had Donderdag een zitting van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart plaats.

EEN MAN OVER BOORD
Tijdens een reis van het visschersvaartuig 0.316, toebehoorende aan de hh. Seghers, onder de leiding van schipper Vereecke, deed zich enkele maanden geleden een tragisch ongeluk voor.

Schipper Vereecke verhaalt dat, toen al de manschappen op dek aan 't werk waren, een grondzeis onopgemerkt opkwam; toen deze over was, kon men de verdwijning vaststellen van visser Grunewald. De bemanning zocht te vergeefs naar den ongelukkige, welke niet meer boven water kwam.

Heer Rijkscommissaris Descamps geeft zijn advies: hij acht dat het hier een ongeluk geldt, en dat de schipper er niet kan voor verantwoordelijk gesteld worden.

EEN AANVARING TUSSEN TWEE VISSCHERSVAARTUIGEN UIT NIEUWPOORT

Verschenen: schipper Depotter van N.38 en schipper Swertvaegher van N.40. Beiden worden ondervraagd. De schade is reeds vereffend.

Schipper Swertvaegher verklaart dat zijn schip aan de korre lag en voorzien was van de regelmatig lichten, toen plots de aanvaring gebeurde.

Schipper Depotter, de vischvangst eindigend hebbende, trok er van door naar Nieuwpoort; hij was door zijn eigen werkluchten verblijnd en vaarde de N.40 aan. Hij had maar een lichte schok gevoeld en dacht geen schade te hebben berokkend. Ook vaarde hij voort, zonder om te kijken.

De N.40 had zijn sterven ingebeukt en 't water vloede in 't schip; hij kon op eigen kracht naar Nieuwpoort varen. De Rijkscommissaris vraagt 8 dagen schorsing voor schipper Depotter. — O.

Hooge Raad voor de Scheepvaart

EEN VERSLAG OVER DEN BOUW EN TEGEMOETKOMINGEN AAN REEDERS

De Hooge Raad voor de Scheepvaart hield Woensdagmorgen een vergadering, onder voorzitterschap van den h. Marek, minister van Verkeerswezen.

De Raad onderzoekt het verslag van een onderkommissie over drie vraagstukken:

- 1) Steun aan de scheepsbouwers;
- 2) Opzegging van schulden ten laste van zekere reederijen;
- 3) Hulp aan de koopvaardijvloot, door het teekennen van toelagen, zonder hoop op terugbetaling.

Wat het eerste punt betreft, heeft de Raad kennis genomen van de maatregelen, die door de regering worden in het vooruitzicht gesteld ten einde de scheepsbouwers te helpen. Men hoopt dat weldra met den aanbouw van twee nieuwe schepen zal kunnen begonnen worden, wat werk zou verschaffen aan 2.000 arbeiders.

Het tweede behandelde punt betreft het kwijtschelden van 76 miljoen kredieten, die destijds — enkele jaren geleden — aan zekere reeders werden verleend. De Raad is gunstig gestemd voor deze kwijtschelding, daar de terugbetaling toch niet schijnt te kunnen geschieden.

De Raad is het eens om de koopvaardijvloot te steunen, maar oordeelt, dat het stelsel van schulden zonder zekerheid op vergelding, zekere gevaren biedt. De minister liet opmerken, dat dient rekening gehouden met de begrotingsmogelijkheden en dat het parlement meester blijft over de toekennin van de toelagen. Zekere leden drongen verder aan op steun en ten slotte werd beslist het vraagstuk verder aan de onderkommissie te onderwerpen.

De kustverdediging werd eveneens tijdens deze vergadering aangeraakt, maar de minister wees op het vertrouwelijk karakter van deze bespreking.

De Zaak van de « Nippon » voor de Correctionele Rechtbank te Brugge

Vrijdag 16 Juni l.l. ging, voor de Correctionele Rechtbank te Brugge, de zaak van de plundering van de «Nippon» door Van in de vroegere liepen groepjes gezonde, frissche visschers door het Gerrechtshof; zij wisselden pronostieks over de uit te spreken vonnissen; enkelen stonden in een hoeksken, heel confidencieel, nog een paar instructies te geven aan hun advocaat.

Wanneer de zaak opgeroepen werd, was het een ware overrompeling in het tribunaal; 31 visschers moesten op «het bankens» plaats nemen. Er moesten natuurlijk nog 6 «bankskens» bijgebracht worden, om er al de betichten een plaatsje te geven.

't Was een ongewoon en belachelijk spektakel, al die visschers daar bijeen te zien, juist gelijk op schoolbanken. Wij zouden er eens hartelijk om gelachen hebben, ware het niet dat de grond van de zaak zeer ernstig was, en voor de visschers erge gevolgen zou kunnen medebrengen.

Als eenig rechter zetelde de heer Axters.

Onze lezers kennen den inhoud van de zaak: het Zweedsch schip, de «Nippon», werd door een Fransch schip aangegeven, in September laatst, juist buiten de territoriale wateren, ten N.W. van Blankenberge.

De bemanning van de «Nippon» had in overhaasting het schip verlaten. De visschers van Blankenberge, Zeebrugge, Heist en zelfs van Breskens vaarden naar het verlaten schip toe, gingen er aan boord, en namen mee al wat zij konden. Het was de roep onder de visschers, dat het schip verlaten was, dat iedereen dus mocht plunderen en afbreken wat hij wilde...

Uit het getuigenverhoor bleek dat, in derdaad het schip een zekere tijd na de aanvaring gansen alleen gelaten was, zonder bewaking of toezicht; binst dien tijd zijn de visschers aan boord geklommen. Later zijn de kustwachter «De Zwaarte Zee» en de sleepboot «Goliath» weelswaar bij de gezonken «Nippon» komen liggen, doch niet is niet uitgekomen in noever die schepen er een «toezicht» en «bewaking» uitgeoefend hebben.

Tot op neen is de bemanning van de «Zwaarte Zee» nog niet desaanvaardig kunnen oneroherd worden. Een feit is zeker: 't is dat de plundering van de «Nippon» noodzakelijk geschiedde binst het schip zonder bewaking lag. Die kwestie van bewaking schijnt maar belang te hebben om de goede trouw van de visschers te kunnen doen uitschijnen, want in rechte is een schip, waar geen bemanning meer aan boord is, nog niet een «verlaten» schip. Dit kunnen of die wien vele visschers niet verstaan. Er werd hun inderdaad steeds geleerd dat een vaartuig behoort aan wie dit het eerst in zijn bezit nam. Doch een wrak is niet een goed dat verlaten is op zee. Het moet aarendopen een goed zijn, waarvan men den eigenaar niet kent, of beter gezegd, dat geen eigenaar meer heeft, een schip waar geen bemanning meer aan boord is, is daarom niet een «verlaten» schip.

Als eerste der opgeroepen getuigen verscheen de heer De Coster, van de Rechterlijke politie. Deze geeft met veel nauwkeurneigend verslag van zijn tusschenkomst en zijn onderzoek ter plaats. Hij deelt mede, dat de meeste visschers naar de «Nippon» gingen, onmiddellijk na de aanvaring, en dat zij ophielden de «Nippon» te plunderen van 't oogenblik dat zij vernamen dat zulks niet toegelaten was; hij heeft een groote oprechtheid en rechtzinnigheid ontmoet bij de visschers, die hij onderhoorde en bij wie hij huiskozigen deed.

Vervolgens verscheen de heer Carlier, waterschout te Zeebrugge, die zeer vlot en precies op alle vragen antwoord gaf. De heer Carlier was van oordeel, dat meest alle visschers te goeder trouwe de meening hadden op de «Nippon» te gaan, en ook onmiddellijk gehoor gaven aan het verbod nog iets van de «Nippon» mede te brengen. Ook liet hij verstaan dat de visschers, bij de onderzoekingen veel hadden kunnen verbergen, hadden zich dat gewild, doch dat zij allen zeer openhartig alles bekenden en vrijwillig mededeelden wat zij van de «Nippon» medegebracht hadden. Deze getuigenis bracht veel bij om de visschers in een gunstiger daglicht te stellen bij de Rechtbank.

De derde getuige was de heer Van Belle, die door de verzekeringsmaatschappij van de «Nippon» ter plaatse gestuurd was om de belangen van de verzekeringsmaatschappij te verdedigen.

De heer Van Belle vernieuwde de verklaring van de maatschappij, die alle klachten tegen de visschers inschreef had. Getuige bevestigde, dat 't schip aangegeven was door de «Nippon» mede te brengen. Ook liet hij verstaan dat de visschers, bij de onderzoekingen veel hadden kunnen verbergen, hadden zich dat gewild, doch dat zij allen zeer openhartig alles bekenden en vrijwillig mededeelden wat zij van de «Nippon» medegebracht hadden. Deze getuigenis bracht veel bij om de visschers in een gunstiger daglicht te stellen bij de Rechtbank.

De heer Van Belle zegde onomwonden: Ware ik zelf in de plaats van de visschers geweest, ik zou ongetwijfeld gehandeld hebben zoals zij!!

Heer havenmeester Devriendt spreekt zich ook met inwilliging uit over de betichten.

Gansch anders was echter de getuigenis van den heer Van Outryve, controleur der douanen en accijnzen. Deze heer wilde maar niet laten veronderstellen, dat er bij één der betichten enige goede trouw voorhanden was. Bij iedereen zag hij kwaadwillig inzicht om de douanen te bedriegen; zelfs bij de visschers die, pas uit zee teruggekeerd, dachten zich te gaan wassen en wat te gaan eten, en die alle goederen nog aan boord van hun schip gelaten hadden, schreef hij uitdrukkelijke kwade trouw toe en bedriegelijk inzicht... Hoe hij tot het besluit kwam dat er bij al de betichten niets dan kwade trouw was, konden de advocaten maar niet te weet komen; doch deze controleur stoorde zich daar niet in het minst aan, en schilderde de visschers zoo zwart af als hij maar kon. Op één vraag der advocaten, of ook waardeloze, en reeds gebruikte goederen moesten gedeclareerd worden aan de douanen, insisterde de getuige dat alle goederen waarde hadden enz... Dat kwam natuurlijk in tegenpraak met de getuigenis van den heer Van Belle, die gezegd had, dat de verzekeringsmaatschappij op een deel van de achtergebleven goederen na, geen aanspraak meer wilde maken, om de goede reden dat deze waardeloos waren...

Beide getuigen werden dan ook geconfronteerd... Aldus zagen wij de mentaliteit van den heer controleur in het weer daglicht gesteld, wat treurig mag genoemd worden voor een ambtenaar die er dergelijke niet aan te nemen opvattingen op na houdt. Er zijn immers modaliteiten in het uitvoeren van zijn ambt, en de wet is toch voor menschen uitgevaardigd, om door menschen nageleefd te worden... Dat schijnt de heer controleur niet te kunnen of te willen begrijpen.

De heer Buysse zetelde als Openbaar Ministerie. Deze verklaarde dat de Rechtbank onbevoegd was om de misdrijven van «diefstal met inbraak» te bestraffen, daar de feiten gepleegd werden aan boord van een vreemd schip, en dan nog buiten de territoriale wateren; doch de heer substituit was van oordeel dat de visschers zich dan plichtig gemaakt hadden aan heling, en uit dien hoofde moesten gestraft worden.

Mter Claes kwam het eerst aan het woord, om de belangen van den fiscus te verdedigen, en de visschers te doen verdoelen om; benevens de strafrechterlijke voorredeling, nog zware boeten aan den fiscus wegens zoogezegde smokkel, te doen betalen.

Mter Debra, van Blankenberge, trad op voor een twaalfstal betichten. Hij wijst er eerst op dat het Openbaar Ministerie gansche ten onrechte de qualiteering van de feiten tracht te veranderen, ten einde een straf te kunnen uitspreken. Mter Debra toont aan, hoe een misdrijf ofwel diefstal is, ofwel heling, en niet het één of het andere naar gelang het verlaten van het Openbaar Ministerie. Diefstal is diefstal; vermits de Rechtbank onbevoegd is over de feiten van diefstal aan de boord van de «Nippon» te oordeelen, kan de Rechtbank geen betichten dan ook geen straf uitspreken; het gaat niet op de «heling» voor te wenden opdat de Rechtbank, hiervoor bevoegd zijnde, zou kunnen straffen.

Spreeker wijst ook op de goede trouw van de visschers, die enkel naar de «Nippon» gingen tot het oogenblik dat zij zekerheid hadden dat zulks verboden was en laat ook uitschijnen dat, al zijn de visschers al eens ruw en uitgelaten, zij toch boven alles eerlijk en rechtvaardig zijn, en nooit of nooit als «dieven» bestempeld mogen worden.

Spreeker gaat ook heftig te keer tegen de handelwijze en het optreden van den heer controleur der douanen... Al scheen deze laatste het pleidooi niet te apprecieeren, de visschers lieten des te sterker hun gansche instemming blijken.

Mter De Veste zette uiteen hoe de visschers steeds geleerd hadden dat zij verlaten voorwerpen ter zee mochten inpalmen. Het zedelijk bestanddeel, namelijk de wil tot stelen is nergens bij de betichten voorhanden geweest en zij mogen dan ook niet gestraft worden.

Spreeker drukt ook op het treurig optreden van den fiscus; hij geeft enkele voorbeelden, hoe ter wille van waardeeloze kleinigheden de fiscus er toe komt ongehoord groote boeten en bestraffingen te eischen.

Meester Carton treedt op voor een bepaald geval, en vraagt ten slotte ook dat voor al de betichten een zachte straf zou worden uitgesproken, daar de strafwetten toch met een «menscheijkheid» moeten toegepast worden.

Een incident ontstaat hier met het Openbaar Ministerie wanneer spreker verklaart dat bij het plunderen van de «Nippon» het schip onbewaakt was. Het Openbaar Ministerie doet uitschijnen dat het schip wel bewaakt was door de «Goliath» daar anders dit schip de letters niet had kunnen overseinen van de betrokken sloepen.

Mter Floré, in naam van betichte Kewrits, gaat tegen de fiscale eischen geweldig te keer, spreekt van de fiscale Gestapo en terreur. Zijn klant is onrechtstreeks betrokken in deze zaak. Op een dag waren er visschers die een paar vuile dekens met hoofdkussens over boord hadden geworpen. De betrokken persoon vischte deze op, nam ze mede naar huis, waschte alles en slechts wanneer de schoonmaak voltrokken was werden deze voorwerpen in beslag genomen door den fiscus. Hij vraagt vrijspraak.

De laatste verdediger, Mter Dhont, van Blankenberge, doet het verhaal van zijn klant die met zijn schuit aan het vissen was in volle zee. Hij ontdekte aldaar 19 vaten plantenvet en zes zetels. Hij vischte alles op en nam deze mede naar de kleine haven van Blankenberge. Aldaar gaf hij alles aan de douanen, zette de tonnen op de kaal en nam de zetels mede naar huis.

Hij wordt gedagvaard voor zijn werk een schadeloosstelling te betalen aan den fiscus van 4.506 fr. en wordt bedreigd met een straf van 4 maanden tot één jaar!... dan wanneer de visser die voorwerpen medenam en meende een dienst te bewijzen aan de reederij die de voorwerpen in zee verloren had.

De uitspraak van deze druk besproken zaak wordt verschoven tot 30 Juni e.k.

Wij moeten zeggen dat, in het algemeen, iedereen in zekere mate een verlichting gevoelde, na het sluiten der debatten. Er bleek immers een breede geest bij den heer rechter aanwezig, een welwillend begripen, en de zaak had een veel zachter uitzicht gekregen dan vóór de zitting. De getuigenissen waren verzachtend voor de betichten, die van den heer Van Outryve natuurlijk daargelaten. Het Openbaar Ministerie trad niet te streng op, en de advocaten wisten goed de gewenschte atmosfeer te scheppen. Laten wij hopen dat het vonnis ons niet zal verrassen door zijn strengheid, want de reputatie van

Nieuwpoort

ST. JANSKERMIS

Morgen Zondag, te 15.30 u., solemnele processie. — Deze vermaard processie, ingericht in het jaar 1489 ter dankbare herinnering aan het opbreken van het beleg van de stad, zal de gewone straten doortrekken.

Te 16.30 u., ter Kaai: Plechtige zeevinding en havenparade, bezorgd door de «Nieuwpoortse Yachtclub» en de plaatselijke visschersvloot.

Prijsvlucht voor reisdruiven uit Clermont, ingericht door de maatschappij «De Yzerbode», gevestigd bij Wwe J. Mestdach, Langestraat.

Prijsvlucht van reisdruiven uit Clermont, ingericht door de maatschappij «Eerlijk moet vooruit», gevestigd bij Wwe Devos, Langestraat.

Te 19 u., op de kiosk, Willem de Roolaan: Concert door de «Kon. Katholieke Fanfare».

Maandag 26 Juni: — Te 15 u., op het schietplein «De Stuver»: Grootse kermis-schieting, gegeven door de «St. Sebastiaangilde» van Nieuwpoort.

Te 14 u.: Wielervedstrijd voor alle be-ginelingen, ingericht door de Vrije Wielrij-ders van Nieuwpoort; 50 km., 500 fr. prij-zen. Inschrijving en vertrek bij Adrien Nas-sel, Hofstraat. Aankomst bij Vanhove, Oude Veurnestraat. Prijswedstrijd bij G. Moer-man, Duinkerkestraat.

Te 18 u.: Bij Gerard Moerman, prijskamp in 't kaarten, ingericht door «De Vrije Kaarters» met den geldelijken steun der Stad.

Te 19 u., op de kiosk, Willem de Roolaan: Concert door de Kon. Philharmonie. Dinsdag 27 Juni.

Te 15 u. stipt: Grootse jaarlijkse Omloop van Nieuwpoort voor juniors; 1.750 fr. prijzen en 250 fr. premiië ingericht door de «Vrolijke Wielrijders», met den geldelijken steun van de Stad. Inschrijving, aanzet en aankomst bij de Wwe Rommelaere. — Noch het stadsbestuur, noch de inrichters zijn verantwoordelijk voor gebeurlijke onge-vallen.

Na den koers, op de kiosk, Willem de Roolaan: Concert door het accordeongezel-schap «De Lustige Zonneklopers».

Te 18 u., in het Hotel de l'Inde: prijskamp in 't kaarten ingericht door de «Vrolijke Kaarters» met den geldelijken steun der stad.

Gedurende gansch den dag: Tuinprijs-kamp ingericht door het «Werk van de Kleinen Akker», met den geldelijken steun der Stad. 250 fr. prijzen in geld en in natu-ra. Voorwaarden en inschrijving bij de hh. Jules Filliaert en Lodewijk Vanlandschoote.

Donderdag 29 Juni:

In den vormiddag: In de Schipstraat jaarlijkse prijskamp voor paarden, ingericht door de Landbouwcommissie.

PROVINCIALE BETOOGING V.O.S. WEST-VLAANDEREN

Op Zondag 2 Juli aanstaande richt de af-deeling V.O.S. Nieuwpoort deze provinciale betooging te Nieuwpoort in.

Programma:

Te 9.50 u.: Wijding van de nieuwe afdee-ling. Daarop plechtige hoogmis voor de overleden leden en oorlogsslachtoffers, met kanseldier door Z. E. Pater Schreons.

Te 11 u.: Bloemenhulde aan het gedenk-teeken der geneuevelden, waarna een offi-cieele ontvangst plaats heeft op het stadhuys.

Te 15 u.: Grootse optocht door de bijzon-derste straten van de stad, opgeluisterd door 12 muziekkorpsen. — Ontbinding van den stoet op de Marktplaats gevolgd door toespraak op het perron van het stadhuys door de hh. Dukeyzer, Demoen, G. Rombouts en F. Depillecin.

DE AANSTELLING VAN DEN HEER DR. ANDRE VAN DAMME ALS BURGEMEESTER VAN DE STAD NIEUWPOORT

Zondag laatst had de plechtige aanstelling plaats van den heer Dr. André Van Damme als burgemeester van de stad Nieuwpoort.

Sedert eenige dagen reeds waren de inwo-ners in de weer voor het opslaan van praal-wagens en poorten en van het versieren van straten en huizen.

Honderden kleine sparren waren langs beide kanten der straten geplant en versierd. Bij vele ingangen der straten waren prach-tige praalbogen opgericht. Alle soorten opshriften, ernstige en luimige, lange en korte, werden per honderden aan poorten, masten en huizen gehecht.

In den namiddag kwamen de nieuwsgier-igen per honderden toe, per tram, bus, auto, fiets en te voet. Muziken, groepen en wa-gens doortrokken de straten naar de verza-melplaats voor het vormen van den stoet. De reus «Jan Turpin» doortrok de Willem de Roolaan om zich te plaatsen aan de P. Braeskelaan, over de tribune, om te samen met zijn opvolger, den nieuwen Burgemees-ter, den stoet in oogenschouw te nemen.

Om 3 u. wordt het signaal voor het ver-trek gegeven. Een na een defileren de ver-scheidene groepen en wagens voor de ge-mente- en andere overheden die, na den heer Burgemeester ten huize te hebben afgehaald, op de tribuun plaats hebben genomen.

Meer dan eens wordt de stoet onderbroken om toe te laten bloemen aan den heer Bur-gemeester aan te bieden. Uit vele groepen stijgen kreten van vreugde op bij het voor-bijtrekken. Wanneer de stoet voorbij is, wordt deze gevolgd door den heer Burge-meester en zijn gezelschap in open koetsen.

De stoet gaat langs de Willem de Roolaan, over de Lange Brug, de Sluizen, de ver-scheidene straten van de stad, het barakken-plein. Aan de Kokstraat neemt de reus «Jan Turpin» de leiding van den stoet. Op de markt gekomen, defileert de stoet voor de tribuun waar een honderdtal genoodigden plaats hebben genomen. De heer Burgemees-ter neemt plaats in den zetel hem voorbe-houden en een groot getal bloemtuitlen wor-den hem aangeboden. Daarna wordt door den h. Schepen Gaelens een welkomrede uit-gesproken, gevolgd door een gelegenheids-toespraak van den h. Filibert Gheeraert, raadslid, namens de meerderheidsgroep.

In welgepaste woorden dankt de h. Burge-meester ontroerd.

Daarop had een indrukwekkende bloemen-hulde plaats aan het gedenkteken der Nieuwpoortse geneuevelden van den we-reldoorlog.

De reus «Jan Turpin» danste daarop voor de tribuun en balletten werden uitgevoerd door verscheidene groepen.

Op de stadshalle, tijdens het banket, werd een toespraak gehouden door de hh. Floribert Gheeraert en Edward Symoens. De h. Burge-meester bedankte de talrijke aanwezigen en verzocht hen een glas te ledigen op den voorspoed van ons geliefd Nieuwpoort.

Een monstervuurwerk besloot dit prachtig feest dat lang in het geheugen van allen zal blijven.

PRO ARTE

De feestavond ingericht door den Tooneel-kring «Pro Arte» kende een groot succes.

Na de toespraak van den leider gaf de h. Fred Germonprez, uit Nieuwpoort, lezing van eigen werk. Daarna werden drie één-akters opgevoerd en de spelers werden herhaalde-lijk toegejuicht.

WILLEMSFONDS

Op 2 Juli heeft de jaarlijkse algeme-ne vergadering plaats. Verslag wordt gegeven over de werkzaamheden van het verlopen jaar en den kastoestand.

Op het dagorde staan de herkiezing van de uittreedende bestuursleden en mededeelingen.

HET KONING ALBERT I GEDENKTEKEN

Morgen Zondag zal de muziekmaatschap-pij «Ypriana» van Ieper om 1.30 u. een be-zoek brengen aan het Koning Albert I ge-denkteken. De «Last Post» zal er geblazen worden en een kroon nedergelegd.

UITREIKING VAN DIPLOMA'S

Op Zondag 9 Juli, na de hoogmis, zal er op het stadhuys overgegaan worden tot de uitreiking van diploma's aan de brancardiers van het Roode Kruis.

In geval van schoon weder zullen er om 3 u. op de Marktplaats demonstraties ge-geven worden.

ONGEVAL

Zondag laatst, na de feestelijkheden, trok zekere Vanhove, uit Lombartzijde, per fiets huiswaarts. Gekomen voorbij het Engelsch monument gleed zijn rijwiel uit en hij viel. Op dit oogenblik werd Vanhove door een voorbijrijdende luxe-auto gevat en bekam een gapende wonde aan het hoofd. Dr. Loo-nens diende hem de eerste zorgen toe en bracht hem over naar een kliniek te Oost-tende.

VANDELEN

Gedurende den nacht van Zaterdag op Zondag hebben zekere personen hun ver-maak gevonden in het uitrukken en breken van een groot aantal sparretjes die als ver-siering in de straten geplant waren. Het schijnt dat de daders bekend zijn en aan hun welverdiende straf niet zullen ontkomen.

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Mei 1939 liepen er 11 koopvaardij-schepen de haven binnen met een gezamenlijke tonnemaat van 1.847.66 T. Tijdens dezelfde maand 1938 deden 21 schepen de haven aan met een tonnemaat van 3.437.98 T. Een vermindering dees jaar van 10 schepen en 1.590.32 T.

Van 1 Januari tot 31 Mei 1939, kwamen 57 schepen de haven binnen met een ton-nemaat van 9.171.82 T.

In hetzelfde tijdstip van 1938 boekte men 96 koopvaardij-schepen met een gezamenlijke tonnemaat van 16.196.42 T.

Men noteert thans een achteruitgang van 39 schepen en een verlies van 7.026.60 T.

BIJ ONZE VISSCHERS

Vischtoever. — In Mei werd in de stede-lijke vischvein voor 352.731 fr. visch eu-voor 177.944 fr. garnaal verkocht. Totaal: 530.678 fr.

Tijdens dezelfde maand 1938 werd voor 263.650 fr. visch en 136.425 fr. garnaal verkocht, bijgevolg een verhoging van 89.081 fr. visch en 42.522 fr. garnaal te-gen Mei 1938.

Gedurende de eerste 5 maanden van het jaar bracht de mijn op: voor 2.089.230 fr. tegen verleden jaar in hetzelfde tijdstip 2.197.617 fr. hetzij een vermindering van 108.387 fr.

— Het visschersvaartuig N.31 «Doro-thée», schipper Maurice Legelin, ter vissche-rij zijnde, viel de motor stil en kon niet meer in werking gebracht worden. De hulp van het schip N.20 werd ingeroepen die het vaartuig naar de haven sleepte.

— Het visschersvaartuig N.62 is de haven binnengevaren met een mijnstoel in de kor.

CINEMA'S

NOVA. — De gebroeders Marx in «Een dag op de koersen». — «Bloed in de lucht», met Erich von Stroheim, Sari Ma-ritza. — Gespr. dagblad Gaumont.

Kinderen toegelaten.

VLAAMSCH HUIS ZANNEKIN. — Ter gelegenheid van St. Janskermis, groot bal.

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

Heist

UITSLAG AANBESTEDING

De aanbesteding voor riool-en waterlei-dingswerken in de verlengde Onderwijsstraat gaf volgende uitslag:

1. Demul, St. Andries: 31.076 fr.; 2. P. De Jonghe Heist: 31.159 fr.; 3. Boei, Lia-szeweghe, 32.752 fr.; 4. Declercq Norbert, Zeebrugge: 35.686,50 fr.

UITREIKING VAN PRIJZEN

Op Zondag 25 Juni, om 11 u., zal de heer Gouverneur Baels ten stadhuys alhier, de plechtige uitreiking doen van de prijzen aan de bekroonde leerlingen, voor de weten-schappelijke verslagen over de Zeevisscherij, ingesteld door het provinciaal bestuur van West-Vlaanderen.

Men verwacht dat alwie eenig belang stelt in onze zeevisscherij, op deze plechtigheid zal tegenwoordig zijn.

UITREIKING DIPLOMA'S

Verleden Maandagavond had, ten stadhu-ize, de plechtige uitreiking plaats der eeretee-kens en diploma's, ten voordeele der be-kroonden van de tentoonstelling der Visch-week en der Handelsactie.

Deze plechtigheid was voorgezeten door de hh. Debra, burgemeester; W. Dhauw en Goetnick, schepenen; R. Van'torre, gemeen-teradsid; De Fonseca, Viane, de Vlieger en Frederichs, namens de inrichters van deze feesten. Meer dan 200 toeschouwers en be-langhebbenden waren te dezer gelegenheid opgekomen.

Na den groet van den h. Burgemeester, werd het woord gevoerd door hh. De Fon-seca en Jan De Vlieger. Deze laatste deed vooral het belang en den bekroonden uitslag van deze talrijke feestelijkheden en opbeu-ring van den plaatselijken handel uitschij-nen.

Vergeten zij niet te vermelden dat deze plechtigheid haar volledig officieel karakter kreeg door de opkomst der handelaars in hun typische visscherskleederdracht, en de tegenwoordigheid van eenige bereidwillige muzikanten die het nationaal lied en De Vlaamsche Leeuw uitvoerden.

Hieronder volgt de lijst der voornaamste laureaten.

1. — Namens de Hoteliersverenigingen:

1. De Fonseca, Hotel Astoria, gouden medaille en diploma; 2. Hotel des Bains, id.; 3. Square Hotel, zilveren medaille; 4. Pens- (Cillete), idem; 5. Hotel de Bruges, bronzen medaille; 6. Hotel Bristol, idem.

2. — Namens de Pateibakkers:

1. Jos. Desmidt, gouden medaille en diploma; 2. Vandepitte Albert, zilveren medaille en diploma; 3. Van Dael Maix, id.; 4. De-clercq, bronzen medaille en diploma.

3. — Namens de Handelsactie:

1. Depaape Leopold, diploma met groot- se ondersch.; 2. Depaape Victor, id.; 3. Cuborne Eug., id.; 4. Praet J., diploma met grootse ondersch.; 5. Mylle J., id.

4. — Namens de schoonste groepen:

1. De Heistsche Klakkertjes, een prachtige beker.

Na deze heugelijke plechtigheid trok de gansche groep bekroonden, ten getalle van honderd, met muziek voorop naar het Hotel Astoria, alwaar de beker plechtig overhan-digd werd aan de voorzitter, Mevr. De Fon-seca.

Deze dag werd besloten met een gezellij-samenzing onder al de bekroonden en ein-digde slechts in de kleine uurtjes.

OOSTHOEK KERMIS

In deze volkrijke wijk had verleden Zon-dag de jaarlijkse kermis plaats. Benevens de foornrichting, hadden ook tal van fees-teligheden en bals plaats, die dan ook een stroom van belangstellende deed samen- komen. Men mag hier duidelijk zeggen dat alle neringdoeners aldaar goede zaken ge-maakt hebben. Den Maandagavond deden, onder geleide van gemeenteradsid René Vantorre, eenige aldaar wonende muzikanten een uitstapje er brachten er dus de kermis- roers bij, zoodanig dat het opnieuw vollen bak was. De muziek werd steeds gevolgd door een groep van een honderdtal ne-ringdoeners uit de Kersaal-en Vlamingstra-ten in hun typische kleederdracht. Er werd na-tuurlijk een bezoek gebracht in al de drank- gelegenheden en dit dourde zowat tot na middernacht. De Oosthoek kermis van ver- leden Zondag zal lang in ieders geheugen blijven.

DUNBERGEN KERMIS

Als slot van de reeks kermissen hebben we op Zondag 25 Juni, Dunbergen kermis.

Dansgelegenheden en volkspelen zijn aldaar voorzien.

Den Zondag, om 2.30 u. bij Jan Rombaut grote openbare beschrijving op de liggende-wip, met 400 fr. vooruit en 300 fr. gratis, alsook nog verscheidene verrassingen.

Maandag 26 Juni, om 5.30 u. bij Jules Bourgo, openbare beschrijving met 200 fr. vooruit en 200 fr. gratis, alsook nog gratis-prijzen.

WATERLEIDINGSWERKEN

De waterleidingswerken langs de Ursellau die toevertrouwd werden aan aannemer heer Dermul, zijn deze week aangevangen en vor-den zoo snel, dat ze op het einde van toe-komende week zullen voltooid zijn.

Meteen zullen alle hoteliers en pensioe-nhouders op den Zeedijk vanaf dezen Zomer van de plaag aan watergebrek verlost zijn.

De stadskas zal er, bij het leveren van vol-doende water, ook niet slecht bij varen.

AUTO-ONGEVAL

Verleden Maandag had, aan den hoek der Vlaming-en Vuurtorenstraten, een botsing plaats tusschen de voortuigen der brouwerij Lamot en van den h. Ceulemans, bestuurder van het Mutualistenhuis. De slag was gewel-dig, waarbij h. Ceulemans twee ribben brak.

Politie brigadier Vlietnick kwam spoedig ter plaatse en stelde het gebruikelijk onderzoek in.

INGEREKEND

De genaemde Zorgeioose Georges, ahier wonende, was Dinsdag in Jronken toestand binst het marktuur en viel er talrijke markt-kramers lastig, evenals de politie.

Politie brigadier Haerick bracht ten slotte den kerel in verzeerde bewaring, alwaar hij zijn roes kon uitslapen.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Boegaert Martha, d. v. Leo-pold en Mallefeyd Romania, Slachthuisstr., 17.

Sterfgevallen. — Edelinck Leopold, 81 j., echt. Fockenier Silvje, Pannelsag, 191.

Vanpoeke Maria, 84 j., wed. Meire August, Kersaalstr., 21.

Huwelijken. — Tousseyn Edgard, metser-diender met Vanhove Lia, beiden alh. won.

OFFICIEEL INLICHTINGSBUREEL

Ter Statieplaats n° 2, is dus een officieel inlichtingsbureau geopend geworden, zooda-er sedert jaren in alle steden bestaan die van Toerisme leven. In dit bureau komen da-gelijks vragen toe uit den vreemde, van menschen die wenschen naar Heist den Zo-mer te komen doorbrengen en een villa, een appartement en een goed hotel of plaats in een pension verlangen te vinden.

Al deze vragen liggen den ganschen dag ter inzage van al wie een huis, een apparte-ment, een hotel of een pension aan te be-velen heeft.

Velen staan verlangend uit te zien om een huurder of zoo spoedig mogelijk een klant te vinden, maar... zij gaven zich nog de moeite niet de adressen te gaan opnemen van die-genen die zelve vragen om naar Heist te ko-men! Zijn er dan misschien menschen die geen huurder of geen klanten wenschen?

Om den prijs moeten zij het niet laten, want alle inlichtingen worden in het offici-eele inlichtingsbureau volkomen gratis en aan iedereen gegeven.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE-NUST

Langte volgens Greenwich. — Nachtelijke oefeningen met lichtbommen zullen uit-gevoerd worden boven zee door vliegtuigen, in den sector Den Haan-Wendune, tijdens de periode van 19 tot 24 Juni 1939.

Camille Willems

DAGELIJSKE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Blankenberge

GEMEENTERAAD

In de jongste vergadering van den Raad bracht de h. L. Nuytemans, burgemeester, hulde aan de nagedachtenis van den heer Th. Van Damme, gewezen stadsveerts.

Na de goedkeuring van het verslag van de gemeenteraadszitting van 25 Mei II, wordt een gunstig advies uitgebracht over de rek-nung 1938 en de begroting 1939 van de Kerkfabriek St. Antonius.

Met algemeene stemmen wordt een leening gestemd van 44.190 fr., aflosbaar in 35 ja-ren, voor de verbeteringswerken aan de woonhuizen van het waterkasteel, en een leening van 20.700 fr. op 35 jaren, voor de herstellingswerken aan de daken Casino.

Goedkeuring wordt gegeven tot de open-bare verkoop van stadsgrond, gelegen Sta-tiestraat, met den instelprijs van 150 fr. den m2, aangevraagd door Mevr. Georgette Peene. Een gunstige stemming wordt uit-gebracht over den verkoop, uit ter hand, aan M. Roger Trotteyn, van bouwgrond gelegen in de Pierstraat, tegen 50 fr. den m2 met de bestratingstaks in meer; alsook een stuk grond van 1 m. breedte op de volle diepte aan M. Albert Falley, aan 40 fr. den m2.

De stadshovenier Dieperinck Clement en de werkmans aan het waterkasteel, Poorter Louis, worden op pensioen gesteld.

In den badendienst worden zes redders be-noemd: Hoenraet Emiel, Hennenel Albert, Vermeulen Robert, Trotteyn Maurits, Popen-lievaleer en Govaert Renaat, die allen slaagden in den wedstrijd voor zwemmen in-gericht door het stadsbestuur. In het water-kasteel wordt strobbe Albert aangesteld als tijdelijk werkmans.

IN HET CASINO-KURSAAL

Iederen Zondagavond, «Crochet» zang-wedstrijd, verscheidene prachtige prijzen. Die «Crochet» oogst een grooten bijval en ver-scheidene liefhebbers, min of meer goeds-zangers, zijn iederen zondagavond voor de micro van het Casino. Luimige avond.

CINEMA'S

Programma's van Vrijd. 23 tot Donderd 29 Juni:

CASINO-KURSAAL. — Iederen dag, af-wisselend in namiddag en avondvertooning. Twee verschillende programma's, met docu-mentaire, Paramount dagblad, klucht, enz.

«Prison sans Barreaux», met Annie Du-caux, Roger Duchesne, Corinne Luchaire; «Splendor», met Myriam Hopkins, Joel Mc Crea.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «Een schattig Meisje», vroolijke comédie met Gene Raymond, Ann Sothern. — «Le Patriote», het meesterwerk van Harry Bar-kind. Niet toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Une vie nouvelle», met George Ban-croft, Evelyn Venable. «Joyeux Compé-re», met Dick Powell, Pat O'Brien, Priscilla Lane.

Toekomstige week: «S.O.S. Vertu» en «Réve de Jeunesse».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Moeyaert Yvonne, d. v. Henri en Vandeostyne Zenobie, Uitkerke-Evendijk. — Busschop Werner, z. v. Karel en De Win Julia, Mametstr., 35. — Quintens Mark, z. v. Cyriel en Fevery Maria, Zuiken-kerke, Nieuwe stw., 27. — Tytens Roger, z. v. N-estor en Declercq Bertha, Uitkerke, Brughe steenw., 278. — Schram Roger, z. v. August en Maertens Margareta, Knokke, De Juedstr., 69. — Schram Armand, z. v. August en Maertens Margareta, Knokke, De Juedstr., 69.

Sterfgevallen. — Daue Emile, 61 j., echt. Hennaut Jeanne, La Louvière. — Louis Clo-thaire, 58 j., echt. Coulon Désirée, St. Pie-ters Woluwe. — Vanpamel Georges, 63 j., echt. Van Beneden Emma, Schaebeek. — Vergote Leo, 68 j., echt. De Coninck Catha-rina, Parkstr., 59.

Huwelijksafkondiging. — D'hondt Emiel, autoleider met Ghyselen Irma, beiden alh.

STEDELIJKE VAKSCHOOL (MIDDELBARE NIJVERHEIDSSCHOOL)

Verleden Zondag had, in de Stedelijke Vakschool, de jaarlijkse prijsuitreiking plaats aan de leerlingen. Deze werd opgeluist-erd door de gunstig gekende Harmonie der Rijksnormaalschool.

Daarop volgde de tentoonstelling der wer-ken. Zij werd bezocht door den Raad van Beheer der school, door de gemeent

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 16 Juni 1939.			
N.64 Witte Bank	12 d.	23.295,—	
H.81 Schuurput	8 d.	2.240,—	
Dit laatste vaartuig heeft slechts zijn visch gelost, morgen de kreeftjes. Tongen zijn even duur als gisteren.			
Zaterdag 17 Juli 1939.			
H.81 Kreeftenput	8 d.	10.641,—	
O.287 Witte Bank	14 d.	23.150,—	
O.137 Witte Bank	13 d.	22.667,—	
O.349 Witte Bank	12 d.	22.754,—	
O.244 Kreeftenput	7 d.	7.121,—	
O.288 Spanje	19 d.	38.167,—	
O.135 Witte Bank	13 d.	16.985,—	
H.77 Kreeftenput	7 d.	8.282,—	
O.255 Witte Bank	13 d.	15.592,—	
O.152 West	10 d.	11.830,—	
O.187 Oost	1 d.	1.315,—	

Benevens een flinke partij goede kreeftjes, is de aanvoer versche visch zeer voldoende, en tongen (5.800 kg.), pladijs, gullen, rooibaard, tarbot zijn voorhanden. Tongen worden aan dalende prijzen afgezet. Spaansche rogsoorten, niettegenstaande goede verzorging, worden weinig gelust. Redelijke besommingen worden geboekt.

Maandag 19 Juni 1939.			
O.338 Witte Bank	14 d.	19.482,—	
O.55 Witte Bank	14 d.	16.936,50	
O.137 Witte Bank	13 d.	14.055,—	
O.207 Witte Bank	13 d.	17.896,—	
O.226 Oost	9 d.	7.045,—	
O.341 Witte Bank	13 d.	21.558,—	
O.227 Kanaal	12 d.	30.468,—	
O.345 Kanaal	15 d.	44.295,—	
O.345 Kanaal	15 d.	44.293,—	
O.191 Witte Bank	12 d.	13.480,—	
O.82 Kanaal	16 d.	30.797,—	
O.269 Kanaal	14 d.	30.910,—	
O.265 Witte Bank	14 d.	16.910,—	
O.137 Witte Bank	14 d.	16.685,—	
H.49 Oost	9 d.	10.482,50	
Z.14 West	9 d.	8.430,—	
O.121 Witte Bank	12 d.	13.485,—	
H.75 Oost	9 d.	9.480,—	
O.138 Witte Bank	12 d.	18.324,—	
O.187 Oost	2 d.	2.375,—	
O.153 Kanaal	14 d.	23.680,—	
O.229 Kanaal	14 d.	130,—	

Dank zij de mooie vangsten van het Engelsch Kanaal en de talrijke Witte Bankers, is de aanvoer zeer voldoende, goed verzorgd en zeer keurlijk. Alleen de pladijvangsten van deze laatste vischertijdgronden laten wat te wensen over. Tongen, vooral de braadtongen, zijn gevoelig in prijs gedaald. Echter konden de aanvangsprijzen stand houden, niettegenstaande de mooie aanvoer van rond de 11.000 kg. Alle andere soorten worden aan middelmatige prijzen afgezet, daar de vraag eerder lusteloos is.

Dinsdag 20 Juni 1939.			
O.304 Kanaal	12 d.	21.181,—	
O.131 Witte Bank	12 d.	21.170,50	
O.293 Kanaal	12 d.	27.287,50	
SS.O.262 Noordzee	16 d.	41.695,50	
O.229 Witte Bank	13 d.	15.666,—	
O.279 Witte Bank	14 d.	17.815,—	
O.66 Oost	8 d.	8.550,—	
O.307 Kanaal	11 d.	23.020,—	
O.102 Witte Bank	13 d.	18.504,—	
B24 Noord	4 d.	8.064,—	
O.224 Spanje	18 d.	58.832,50	
O.122 Spanje	18 d.	38.321,—	

De aanvoer is merklijk minder dan gisteren, de verzorging is bevredigend. De verscheidenheid is zeer beperkt, met een gevoelig tekort aan ronde vischsoorten. Aanvoer tongen bereikt nauwelijks 7.000 kg., toch worden deze aan mindere prijzen afgezet. De O.224 van Spanje heeft 10 mooie, goed verzorgde steurs verschalkt, waarvan de afzet tusschen 14 en 19 fr. de kg. schommelt. De vangst van de Noord levert zeer veel kleine vischsoorten; kabeljauwaanvoer onvoldoende. Vangst heeft veel geleden door warm klimaat.

Woensdag 21 Juni 1939.			
SS.O.296 IJsland	18 d.	82.965,50	
O.309 Kanaal	12 d.	22.595,—	
O.320 Moray Firth	12 d.	16.298,—	
O.274 Kanaal	12 d.	26.629,—	
O.245 Witte Bank	13 d.	18.510,—	
O.285 Spanje	18 d.	39.606,—	
O.81 Witte Bank	12 d.	20.652,50	
O.325 Kanaal	12 d.	25.155,—	
O.305 Kanaal	12 d.	27.160,—	
O.89 IJsland	20 d.	35.830,—	
O.340 Witte Bank	13 d.	27.035,—	
O.328 Kanaal	13 d.	27.270,—	
O.256 Silverput	8 d.	11.756,—	

De aanvoer is heden kleiner in omvang dan gisteren en vele vangsten, waaronder vooral de IJslandsche, zijn van mindere hoedanigheid. De vraag is gelukkig zeer toegenomen en dit voor alle ronde visch- en rogsoorten. Fijne soorten behouden afzet van gisteren; aanvoer tongen behoort 6.000 kg. Vangst van de Moray Firth heeft mooie par-

tij meiden verschalkt; de bekomen prijzen zijn echter niet duur genoeg om een loonen- de besomming te bereiken.

Donderdag 22 Juni 1939.			
O.277 Silverput	8 d.	11.633,—	
O.249 Witte Bank	13 d.	22.536,—	
O.348 Witte Bank	13 d.	25.727,50	
O.200 Witte Bank	14 d.	18.020,—	
Benevens een mooie partij verse kreeftjes werden een 3000 kg. tongen en eenige goed verzorgde loten ieksoorten aangeboden. Tongen en ieksoorten zijn wat duurder. Dit laatste vaartuig loste enkel zijn tongen.			

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK			
Donderdag 15 Juni	45.791,—		
Vrijdag 16 Juni	25.672,50		
Zaterdag 17 Juni	183.526,—		
Maandag 19 Juni	366.951,—		
Dinsdag 20 Juni	300.092,—		
Woensdag 21 Juni	381.488,—		

GARNAALPRIJZEN			
Donderdag 15 Juni	6249 kg.	2.50—4.70	
Vrijdag 16 Juni	5936 kg.	2.50—5.00	
Zaterdag 17 Juni	5423 kg.	3.50—4.90	
Zondag 18 Juni	5322 kg.	2.70—4.70	
Maandag 19 Juni	915 kg.	4.00—6.20	
Dinsdag 20 Juni	4547 kg.	3.60—4.00	
Woensdag 21 Juni	3822 kg.	4.00—5.00	

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan

Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE

Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen

Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munt - Verhuur van Brandkast

Verwachtingen

Zaterdag 24 Juni. — 0.315 van Spanje. Maandag 26 Juni. — 0.55 van de Witte Bank; 0.291 van het K. van Bristol. Dinsdag 27 Juni. — SS.O.164 van de Noordzee met 800 kools, 300 kabeljauwen, 100 b. gullen, 10 b. gullen, 10 b. tarbot en mixed, in totaal 5 bakken; 0.297 van het Bereneland met 7000 kabeljauwen, 350 b. gullen, 380 b. boonen, 35 b. schelvisch, in totaal 23 bakken; SS.O.80 van Ysland met 550 kabeljauwen, 550 kools, 40 b. schelvisch, 190 b. mixed, 50 b. boonen, 25 b. wolven, 14 b. heilbot, 150 b. gullen, in totaal 8 bakken; 0.238 van het K. van Bristol.

Woensdag 28 Juni. — SS.O.160 van Ysland met 260 kabeljauwen, 760 kools, 150 b. mixed, 100 b. gullen, 30 b. schelvisch, 5 b. heilbot, 20 b. boonen, 20 b. wolven, in totaal 6 bakken; 0.295 van het Kan. van Bristol, 0.299 van het K. van Bristol met 4 bakken; 0.86 van de Noordzee (vangst niet opgegeven); 0.54 van de Montgomery Firth.

Verder worden verwacht: 0.237 en 0.239 van Spanje; 0.231, 0.243, 0.308, 0.310, 0.317, 0.327, 0.350, en 0.179 van het Kanaal van Bristol; 0.215, 0.140, 0.326, 0.272, 0.318, 0.128 en 0.73 van de Witte Bank.

Wwe August Vanhaeter-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHE - GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in groot en klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van visch in de mijn van Blankenberge, van 15 tot 21 Juni 1939:

Donderdag 15	18.037,45
Vrijdag 16	3.442,65
Zaterdag 17	7.497,05
Maandag 19	10.740,95
Dinsdag 20	572,36
Woensdag 21	13.412,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 13; griet 9; groote tongen 9; bloktong 13; fruittong 16; kleine tongen 8; groote platen 6; kleine platen 5; kleins visch 4; scharen 4.50; pieterman 8; kabeljauw 5.50; wijting 3; rog 4.50; garnalen 4—6.

BRUSSEL

WEEK VAN 12 TOT 17 JUNI 1939

VISCHMIJN

Baars 2.12; zeeduivel 5.71; kabeljauw 2.99; gullen 1.53; zeezalms 0.66; zonnvisch 4.70; schelvisch 2.27; heilbot 8.30; knorhaan 1.90; versche haring 1.25; zee-wol 0.58; latour 5.15; schar 1.77; leng 10.69; wijting 1.24; geep 1.83; pladijs 2.34; rog 3.34; rivierisch 2.57; roobaard 2.75; klipvisch 1.83; tong 10.56; tarbot 8.82; pieterman 8.39 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 10—12; zeeduivel 8—10; kabeljauw 4—12; gullen 4—5; zeezalms 2—3; zeepaling 2—3; schelvisch 2—5; knorhaan 2—3; latour 6—10; schar 3—5; leng 1—2; makreel 1—3; wijting 1—3; heek 2—4; geep 2.50—3; pladijs 2—7; rog 5—7; roobaard 3—4; klipvisch 2—5; forel 10—15; tarbot 9—14; pieterman 10—11; tong 16—22 fr. per kg.

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE CASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van de

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

de Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

De markt was deze week goed bezet met visch welke normale prijzen kende evenals voor garnaal, waarvan de aanvoer groot was.

Tongen gr. 8—11; midd. 9—14; voor-kleine 10—16; kleine 6—8; tarbot 8—13; kleine 4—7; griet 4—6; platvisch grote 3.75—5.25; midd. 2.75—3.75; kleine 1—2; schar 2.75—3.75; rog 3.50—4; kl. 1.25—1.75; pieterman 6—7.50 fr. per kg.

OPBRENGST VAN DE VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 15 Juni 1939. O.D.15, 2699 fr.; N.51, 1619,50 fr. O.D.1, 299,50 fr.; N.4, 1042 fr.; N.41, 22,9 fr.; N.35, 1396 fr.; N.62, 4738 fr.; P.86, 1043 fr.; N.16, 658 fr.; N.31, 1585 fr.; N.33, 701 fr.

Vrijdag 16 Juni 1939. O.D.1, 267 fr.; N.10, 319 fr.; N.26, 1548 fr.; N.16, 490 fr.; P.86, 751 fr.

Zaterdag 17 Juni 1939. N.63, 2816 fr.; O.D.15, 1999,60 fr.; N.16, 284 fr.; P.86, 359,50 fr.; N.4, 91 fr.; N.41, 931 fr.; P.4, 1264 fr.; N.35, 946 fr.; N.51, 593 fr.; N.50, 6739 fr.; N.28, 420,50 fr.; N.49, 2992 fr.

Maandag 19 Juni 1939. N.31, 1900 fr.; N.38, 561 fr.; N.55, 2446 fr.; N.40, 459 fr.; N.62, 1853 fr.; N.44, 4212,50 fr.; N.54, 1186,50 fr.; N.53, 4296 fr.; N.59, 3407,50 fr.; N.15, 181 fr.

Dinsdag 20 Juni 1939. N.58, 4420 fr.

Woensdag 21 Juni 1939. P.9, 485 fr.; N.4, 872,50 fr.; N.49, 1867 fr.; N.48, 4601 fr.; N.20, 234 fr.; N.31, 649 fr.

GARNAALAAANVOER

15 Juni	2851 kg.	2.60—3.80
16 Juni	2753 kg.	2.20—3.20
17 Juni	2137 kg.	2.00—3.50
19 Juni	2229 kg.	2.90—3.80
20 Juni	2184 kg.	2.60—3.90
21 Juni	1684 kg.	2.80—4.50

ANTWERPEN

Kabeljauw 7—10 netto, 6—8 bruto; gul 2—3; klipvisch 3,50; knorhaan 3; pladijs 2—10; vleet 10—11; schelvisch 4—13; Schotsche schol 2,50; steenschol 6; tarbot 9—12; tong 10—20; wijting 3—4; haringsschaal 8; zeepaling 4; makreel 6; garnaal 8; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 12—18; brasem 3—4 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 15-21 Juni kwamen aan de Rijksvisschallen 22 stoomtrawlers, 52 motoren, 2 Denen en 2 Zweden hun vangsten versche visch verkoopen.

De Noordzeetrellers kwamen van het Clidjeep, Tal-End, Groote Visschersbank, Witte Bank en Oost en brachten hoofdzakelijk schelvisch, totten, wijting, Makreel, schol, tarbot, gullen en kabeljauw ter markt.

Witte Bank vangsten blijven schoon voor tarbot en schol; de tongenvangsten zijn echter hard terugelopen.

West-Visscherij: zeer bevredigend voor schol, slecht voor tongen.

De bevoorradings laat echter niets te wensen over en elke dag is de markt voldoende gespijsd met alle soorten verscheidenheid.

De visch werd verkocht aan behoorlijke verkoopprijzen, zoodat over het algemeen redelijke besommingen werden verkregen. In den handel is het echter nog zeer stil.

Buitenlandsche aanvoer: 2 Denen met vangsten schol en 1 Zweed met een geladen vangst makreel.

Verwachting toekomende week: 25 stoomtrawlers en 50 motoren.

Donderdag 15 Juni 1939.

De aanvoer is zeer klein: 1 stoomtrawler van het Clidjeep met een vangst die vele verscheidenheid opleverde, 4 motoren van de Witte Bank, verzorgden de markt van voldoende tongen, tarbot en schol. De versche visch werd aan goede prijzen verkocht.

Ym. 12 Clidjeep 470 3372,—
Sch. 118 Witte Bank 150 1986,—
Sch. 121 Witte Bank 125 1786,—

Vrijdag 16 Juni 1939.

Slechts één motor is ter markt met een bescheiden vangst tarbot, tong en schol. De verkoopprijzen waren bevredigend.

Zaterdag 17 Juni 1939.

De aanvoer bestaat hoofdzakelijk uit tongen, tarbot en schol, aangevoerd door 4 motoren en 1 Deensche snurrevaarder. De visch kende goede prijzen.

E. 188 Denemarken 40 306,—
4 Katwijk-motors van 562-1522 flo-rins besomming.

Maandag 19 Juni 1939.

10 stoomtrawlers, 37 motoren en 1 Deen spijdsen de markt met een goede verscheidenheid aan visch. De vangstaasten van de stoomtrawlers waren Gr. Visschersbank, Tal-End, Clidjeep en Witte Bank, 37 motoren van de West hadden allen schoone vangsten schol, maar zeer weinig tongen.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Zweed met een schoone vangst schol.

De meeste vischsoorten werden allen zeer goed verkocht.

Ym. 46 Gr. Visschersbank 235 1651,—
Ym. 54 Tal-End 390 2343,—
Ym. 14 Witte Bank 230 1574,—
Ym. 115 Clidjeep 460 2422,—
Ym. 117 Clidjeep 470 2444,—
Ym. 31 Noorden 415 3025,—
Ym. 177 Oost 165 1624,—
Ym. 18 Oost 180 1087,—
Ym. 106 Witte Bank 145 1160,—
Ym. 2 Clidjeep 375 2518,—
Ym. 37 Tal-End 635 3405,—
GG. 674 Zweden 70 400,—

37 Katwijk-motors van 202-703 flo-rins besomming.

Dinsdag 20 Juni 1939.

6 vaartuigen waren aan de markt; de verzorging liet niets te wensen over. Van Clidjeep kwamen 2 boten met veel schelvisch, totten, wijting, schol en tarbot, van Tal-End 1 vangst bestaande hoofdzakelijk uit makreel; de rest ervan van de Witte Bank met schoone vangsten tarbot, schol, gul. Tongen werden zeer schraal aangevoerd.

De visch kende redelijke prijzen.

Ym. 116 Clidjeep 420 2607,—
Ym. 72 Witte Bank 155 1806,—
Sch. 61 Witte Bank 115 1302,—
Ym. 4 Tal-End 300 2027,—
Ym. 17 Tal-End 760 2468,—

Woensdag 21 Juni 1939.

11 trawlers waren ter markt. De stoomtrawlers hadden als vangsten: makreel, schol, gul, tarbot, schelvisch totten en wijting en kwamen van het Clidjeep en Tal-End. De motoren hadden schoone vangsten tarbot en schol. Tongenvangsten waren ongeveer 300 kilo groot.

Buitenlandsche aanvoer 1 Deen met schol en 1 Zweed met een geladen vangst groote makreelen.

Kabeljauw werd duur verkocht; de overige soorten kenden goede prijzen; alleen de tongen werden goedkoop verkocht dan de vorige dagen.

Ym. 38 Clidjeep 475 308,—
Ym. 26 Tal-End 635 2863,—
Ym. 15 Clidjeep 415 2864,—
Ym. 72 Tal-End 25

Voor de Koophandelsrechtbank te Oostende

Het verschil tusschen het sleepen en het redden van een Visschersvaartuig

De Reederij Brunet veroordeeld

In den laatste tijd heeft de Koophandelsrechtbank te Oostende reeds talrijke belangrijke zaken af te handelen gehad, die door hunne ingewikkeldheid de algemeene aandacht gaande houden.

Veertien dagen geleden werd voor de Koophandelsrechtbank het bekende geval opgevoerd tusschen de reederij Brunet en de Oostendse Reederij, waarvan de O.158 «Eduard Anseele» hulp verleend had aan de O.118 «Baltic» van de reederij Brunet. De debatten en het vonnis welke we hierna laten volgen, zijn voor onze schippers en de verzekeringsmaatschappijen een belangrijke aanwijzing.

MEESTER KESTELOOT AAN HET WOORD

Meester Kesteloot treedt op voor de Oostendse Reederij.

Hij is de meening toegedaan dat zekere rederijen, liever dan te betalen, altijd maar processen, omdat dit toch altijd zijn voordeel heeft lang te kunnen wachten van te betalen en ook vermindering te bekomen.

Vóór enkele weken stond ook de Reederij Brunet terecht voor een betere vergoeding aan den ontwerper zijner schepen, die oordeelde veel te weinig betaald te zijn geweest.

Toen de «Eduard Anseele» de O.118 «Baltic» opsleepte, legde hij een zeeverslag neer.

De «Eduard Anseele» was uitgevaren op 15 Juni 1938. Alles verliep normaal en de vischvangst werd gepleegd in de Moray Firth. Op 24 Juni, rond 9 uur 's morgens, werd het vaartuig radiophonisch opgevoerd door de O.118 «Baltic», die zegde machienbreuk te hebben, maar niet te weten wat er scheelde.

Om 10.30 uur werd het vaartuig terug opgevoerd door de «Baltic» die hijs niet wisten dat de krukas gebroken was en die vroeg gesleept te worden door de treiler hulpeels.

Aanstands werd de kor ingewonden en werd de «Baltic» opgezocht. Rond den middag was de verbinding tusschen de twee schepen verzevenlijkt. Er werd gevraagd het schip naar Oostende over te brengen.

Op 25 Juni woei er een sterke wind en beide schepen hadden te lijden, maar de kabels hielden stand en de koers werd voort gezet, zoodat men op 27 Juni, rond 10 uur 's morgens, voor Oostende kwam te liggen. Hieruit valt te onthouden, zegt de Oostendse Reederij, dat de «Baltic» uitdrukkelijk gevraagd heeft naar Oostende gesleept te worden en dat het slecht weder was den tweeden dag.

Nu stelt zich de vraag of er werkelijk dreigend gevaar bestond, of anders gezegd: «Geldt het hier een eenvoudig geval van opslepen of wel is er hulpverlening?»

Er is een principieel vast staat, volgens hetwelk het gevaar niet moet bestaan op het ogenblik dat bijstand wordt verleend op het ogenblik dat het gevaar wordt een redding. Het is voldoende dat er ernstige redenen bestaan om gevaar te vermoeden, zoo b.v. verlies van het roer, defect aan de motor, enz. In dien zin werd de reeds talrijke vonnissen geleverd door de rechtbanken en name-lijk door de Koophandelsrechtbank van Oostende.

In het zeeverslag van de «Eduard Anseele» staat duidelijk dat de «Baltic» verklaard hulpeels te zijn.

Daar er hier wel duidelijk kwestie is van hulpverlening, moet het bedrag van de toe te kennen vergoeding gedeeltelijk vastgesteld worden naar de waarde van het opgesleepte schip, die hier het bedrag van 2 miljoen 500.000 fr. bereikte. Het schip werd trouwens aan de Finsche regering verkocht voor 3 miljoen frank, het vischtuig niet ingebegrepen.

DE EÏSCH

De Oostendse Reederij vraagt dan ook dat haar een vergoeding zou toegekend worden berekend op volgende basis:

Verlies door het niet vissen (3 dagen)	12.000
Sleepkabels	1.500
Vergoeding voor hulpverlening, 5% op 2.500.000	125.000
50% op de opbrengst van het opgesleepte schip	12.850
Totaal	151.350

De waarde van het schip is niet overduidelijk, vermits het gedeeltelijk verzekerd was voor 2.000.000 fr.

Voor wat de vergoeding betreft, zal men antwoorden aan de Oostendse Reederij dat zij, wel is waar, haar reis heeft moeten onderbreken, maar dat zij daarvoor vroeger te Oostende is toegekomen en dan weer vroeger kunnen vertrekken. Hier dient nochtans rekenschap gehouden dat de «Eduard Anseele» zich op rijken vischgrond bevond die zij heeft moeten verlaten, en niets bewijst dat zij die rijke vischgronden teruggevonden heeft op haar volgende reis. Voor 8 dagen vangst was er voor 31.000 fr. visch aan boord. Met een gemiddeld cijfer van 4.000 fr. per dag en drie dagen tijdverlies, komt men op 12.000 fr.

De kapitein van de «Eduard Anseele» beweert dat het slecht weder was. Het Weerkundig Instituut daartegen zegt dat het schoon weder was, maar spreekt niet van de zee. Het gebeurt nog meer dat de zee woelig is, als er geen wind is.

DE STELLING VAN DE TEGENPARTIJ

Meester Valcke komt op voor de Reederij Brunet.

Hij beweert dat het begrip «hulpverlening» heel vaag is en dat de rechtbanken zelf er geen bepaling aan kunnen geven. Alles hangt af van de omstandigheden. Wanneer moet het gevaar bestaan? Op het ogenblik dat bijstand gevraagd wordt. Als het gevaar nader ontstaat, is het geen hulpverlening, maar eenvoudig opslepen.

Een onlangs geleverd vonnis zegt dat, opdat er hulpverlening zou zijn, het vaartuig in «benaderen toestand» moet verkeeren. Deze benadering toestand kan dan hoofdzakelijk minderwaardig en klein zijn.

Er wordt ook soms ten onrechte gedacht dat, als er hulp verleend wordt door een vaartuig, dat geen «sleepboot» is, het in ieder geval «hulpverlening» betreft.

In het huidige geval kan er geen sprake zijn van «hulpverlening», tenzij men bovengaangeald principieel zou aannemen.

Er werd dus gevischt in de Moray Firth, een rijke vischgrond, verboden aan de Engelse visschers. Twee vaartuigen op korten afstand van elkander. Schoon weder dichtbij de Engelse kust. Een defect doet zich voor

aan de motor; er kan niet doorgevaan worden en de kapitein van de «Baltic» neemt de noodige maatregelen om niet te veel tijd op zee te verliezen.

Hij telefeert naar de O.158 om naar Oostende gesleept te worden, doeleinde van de «Eduard Anseele» zelf.

De kapitein van de «Eduard Anseele» beweert in zijn verslag dat er een sterke bries woei, naar de «Baltic» rept er niet over. Wat meer is, naar een brief van het Weerkundig Instituut, was het op dat ogenblik mooi weder.

Het opslepen heeft geen moeite gekost en alle vergoeding uit hoofde van «hulpverlening» valt hier dus weg en moet er in dit geval geen rekenschap gehouden worden met de waarde van het schip.

Ware de «Baltic» in gevaar geweest, dan had zij de hulp ingeroepen van een sleepboot uit Aberdeen, in plaats van zich naar Oostende te laten sleepen.

Daarbij moet de waarde van de «Baltic» geschat worden naar de eigenlijke waarde en niet naar deze voortvloeiende uit den verkoop aan een vreemd land. Het schip was

Een tweede zaak

Is een Beheerder verantwoordelijk?

Een reusachtige som gevraagd

Verleden week Donderdagnamiddag had de Koophandelsrechtbank een nieuwe belangrijke zaak te behandelen van een handelsfirma met name «Artic» die, volgens de nieuwe beheerders, vroeger slecht zou beheerd zijn geweest, waardoor de vennootschap groot verlies zou berokkend zijn geweest.

Dit alles zou gebeurd zijn vóór 1935.

DE MEENING VAN DE HUIDIGE BEHEERDERS

De advocaat van de «Artic» meldt dat dit proces het gevolg is van een vorig welk tegen den heer Debra zou ingespannen zijn wegens verantwoordelijkheid voor slecht beheer.

Er zou namelijk een brevet van de maatschappij openbaar zijn geworden, daar verschuldigde sommen niet betaald werden. Daarvoor zou hij verwezen zijn geweest tot een boete van 165 duizend frank, waarbij tevens een expert zou zijn aangesteld om de opgelopen schade te bepalen.

Toen nu de nieuwe beheerraad aan het bewind kwam, zou men vastgesteld hebben dat er ongeveer een half miljoen frank verlies zou zijn geweest, waar zij meenden dat er in werkelijkheid winst zou hebben moeten bestaan, tengevolge van de gunstige wisselkoers ten opzichte van Frankrijk.

TEN LASTE GELEGDE FEITEN

De beschuldigde partij vermeldt echter 1) Misbruiken welke door den H. Debra zouden gepleegd zijn.

De vennootschap baatte een ijsfabriek uit te Heist. Ijs werd geleverd aan de vissers maar men heeft thans vastgesteld dat alle facturen gemaakt werden op naam van Debra. — Dit zou gebeurd zijn om zekere winsten te verduiken die hij zou hebben verzevenlijkt op den rug van de vennootschap. Een visser heeft zijn facturen voorgesteld: Debra rekende 1 fr. meer op 100 kg., of 10 fr. per ton. Er werd uitgerekend dat hij op die manier 100.000 fr. winst gemaakt heeft die de maatschappij toekwam. Hij streek de winst op, maar als er een klant zijn ijs niet kon betalen, moest de vennootschap het verlies dekken.

Debra roept in, dat deze frank zijn commissie-onkosten vertegenwoordigde, maar de aanklager werpt op dat er geen conventie hieromtrent bestond tusschen de vennootschap en hij, want dan had hij de winst niet moeten verduiken door middel van dubbele facturen.

Debra roept insgelijks in dat er een voorwaarde is, maar dat zou gebeurd zijn vóór 1928 en het gold een vertegenwoordiger die werkte op commissie. Rond 1922 was er een soort conventie waardoor Henri Debra, die toen nog reeder was, voor het ijs te leveren aan eigen schepen wat voordeel kreeg, in zover dat de prijs berekend werd voor ijs afgenomen aan de fabriek, daar waar het geleverd werd aan boord van de vaartuigen. Hij spaarde dus de vervoerkosten in. Een ander beheerder had hetzelfde voordeel voor zijn beenhouders en een derde voor zijn vischvinkels. Dat alles zou noch tans afgeschafte zijn in 1928.

De visschers waaraan vervolgens ijs geleverd werd, waren niet de klanten van Debra maar wel van de vennootschap, en hij had dus geen recht op de door hem toegepaste prijsverhoging.

Men beweert thans dat dit proces ingespannen wordt door de groep Brunet, die vroeger in de minderheid was en thans over de meerderheid beschikt, en dat Brunet vroeger ook beheerder is geweest toen de ijsfabriek niet aanklaagde. Maar Brunet was vroeger pleiter te goeder trouw en wist van deze zaak niets af. De andere beheerders zijn ook verantwoordelijk, tenzij zij het tegenovergestelde kunnen bewijzen.

2) Hij kreeg de visch te goedkoop. Pleiter zet verder uiteen dat Debra ook een inrichting heeft te Duinkerke. Hij deed daar visch leveren door de «Artic» aan prijzen die onder deze van de Hallen van Parijs stonden. Vandaar een nieuw verlies voor de vennootschap. Hij maakte dus volgens hem misbruik van de vergunningen van de maatschappij door ze zelf te gebruiken. Hij betaalde weliswaar 2 fr. per kg. voor de gebruikte vergunningen, maar nadien liet hij zich deze sommen terugbetalen.

De feiten hebben zich voorgedaan van Maart tot Juni 1934 en de vennootschap schat het verlies op 20.000 fr.

3) De uitvoervergunning ging verloren. Op zeker ogenblik waren er maar twee vriesinrichtingen die de visch behielden en, toen het contingentement voor den uitvoer naar Frankrijk in het leven werd geroepen, kregen deze koelrichtingen er 4 p.c. van. De vennootschap had dat van doen om te kunnen voortbestaan.

Op zeker ogenblik, toen de meerderheid reeds veranderd was, kwam een brief uit Brussel melden dat de 4 p.c. afgenomen was, daar men voor den uitvoer bevroren visch door verse visch had vervangen. Dit verlies mag geschat worden op 120.000 fr. per jaar.

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industriële des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheek 99136 Handelsregister 95

verzekerd voor 1 miljoen, zijnde de helft van de waarde.

Te Antwerpen werden ook reeds gevallen opgevoerd voor de Rechtbank, waar de vergoeding moest vastgesteld worden. Men steunde zich op de waarde van het schip, maar men kende niet 5 p.c., maar wel 2 p.c. toe, en dat was voor een redding op zee.

De «Baltic» heeft verder geen recht op 12.000 fr. wegens winstverlies, maar hoogstens op 8.000 fr., vermits er maar twee dagen verloren gingen.

De Reederij Brunet biedt 20.000 fr. aan, en dat zal nog rijkelijk betaald zijn, want men wil dit opslepen uitbaiten.

De h. referendaris doet opmerken dat het heel wat meer zou gekost hebben, had men de «Baltic» moeten doen opslepen door een Engelse sleepboot.

HET VONNIS

Dit vonnis is zeer breedvoerig en verordeelt de reederij Brunet, dus hier de verzekeringsmaatschappij, tot de betaling van de som van 75 duizend frank vermeerderd met de gerechtelijke rente en met de proceskosten begroot op 1633 frank.

Dit vonnis, welke zeer belangrijk is voor onze reeders en visschers, zullen we in ons volgend nummer volledig weergeven.

den dag met de prijzen ter halle van Parijs maar ze zijn zeer vlottend gaande van 10 tot 16 fr. en men zou Debra willen doen opleggen tot 16 fr. Men verliest nochtans uit het oog dat de tongen aangeboden te Parijs, verse tongen waren, en deze geleverd aan Debra waren bevroren, dus van minder waarde. Tusschen Parijs en Duinkerke mag er altijd een verschil van 30 tot 40 p.c. of de prijzen genomen worden. Er waren voor de «Artic» geen vervoerkosten, daar Debra zelf de visch te Oostende kwam afhalen.

HET UITVOERCONTINGENT

Toen de 4 p.c. toegekend werden aan de koelrichtingen, werd er nooit gezegd dat het moest bevroren visch zijn en ook niet wat bevroren visch was. Moet ondoode visch bij den uitvoer aanzien worden als bevroren of verse visch?

Het departement heeft het trouwens enkel op «Artic» gehad, want op hetzelfde oogenblik werd de vergunning van de andere vriesinrichting ook ontnomen. Pleiter meent te weten dat het departement thans op deze beslissing zal terugkomen.

Men wil besluiten dat het door de fout is van Debra dat de vergunning werd afgenomen, maar, voor 1935, was er nooit sprake geweest van bevroren visch en het is slechts in Maart 1935 dat het departement schriftelijk dat het moet bevroren visch zijn.

Weer stelt zich de vraag: Wat is bevroren visch? De «Artic» antwoordt: «Is ook bevroren visch, deze die bevroren geweest is en thans ontdooit», maar het Departement heeft dat niet willen inzien. Het is wellicht ten gevolge van de werking van buitenlandse personen, die het kwantum der inrichtingen wilden inpalmen, dat de percentage afgenomen werd.

Trouwens Brunet schreef zelf aan het ministerie dat het bureau van Oostende toegeef dat het niet uitsluitend bevroren visch moest zijn die uitgevoerd werd, evenveel als de vischhandelaars niet verplicht waren verse visch uit te voeren, maar ook bevroren visch konden verzenden. Het verschil van hoedanigheid was klein.

Brunet schrijft dat aan het ministerie, maar hier komt hij 300.000 fr. schadevergoeding vragen wegens een daad waarmee hij, volgens zijn brief, akkoord gaat.

DE CONSERVEN

De «Artic» heeft twee fabrieken: vischbevrozing te Oostende en te Heist. Oostende werkt met verlies. Om dit tegen te gaan, werd besloten, te goeder trouw, een conservenafdeling in te richten onder leiding van een Duitsch specialist. Deze moest een verboden produkt gebruiken hebben, vandaar vervolgingen tegen Delbaere en Debra. De eene werd veroordeeld en de andere vrijgesproken wegens dezelfde feiten.

Zonder dit produkt kon men niet meer leveren en zoo was men verplicht te likwidieren. De likvidatie gaf een verlies van 13.000 fr. en hiervoor werd ontlasting gegeven.

Pleiter vraagt dat de eisch zou afgewezen worden, omdat zij ongegrond en van tergende aard is.

EEN TWEEDE BEHEERDER TER VERANTWOORDING

Meester Claeys pleit voor den heer Ronson. Hij doet ook uitschijnen dat men eveneens weinig elegant gehandeld heeft tegenover Ronson. Iemand kwam hem vragen zijn aandelen af te staan. Hij deed het, uitdrukkelijk er op wijzend dat zijn aandelen niet mochten dienen om de meerderheid te doen overgaan naar Brunet. Dat gebeurde in 1934 en in 1935 was de zaak reeds geklonken en werd ook een geding ingespannen tegen Ronson. Maar wat kan men inroepen tegen Ronson? Pleiter verklaart zich solidair met de uiteenzetting van Mter Debra. Iedereen weet dat een gewone beheerder zoo maar niet in de boeken mag gaan snuffelen van de maatschappij.

Daarbij de verantwoordelijkheid der beheerders is niet gezamenlijk maar wel individueel, tenzij het onmogelijk is tot deel der verantwoordelijkheid van elken vast te stellen.

Hier kan er geen sprake zijn van verantwoordelijkheid want als er een veroordeeling uit voortvloeit zal niemand het nog aandurven een mandaat van beheerder waar te nemen. Een beheerder heeft trouwens het recht niet de boeken en fabrieken te onderzoeken. Daartoe moet hij gemachtigd zijn door den beheerraad. Praktisch zijn het de beheerders niet die de klanten kennen. Hoe wij men dan dat Ronson zou op de hoogte geweest zijn van de leveringen van ijs?

Er was een bestuurder-gerant, aangesteld door de statuten en niet door den beheerraad, die er dus niet verantwoordelijk voor is.

In die omstandigheden vraagt pleiter dat zijn klient zou buiten zaak gesteld worden.

Volgende week hopen we het vonnis in deze belangrijke zaak te kunnen weergeven.

NOG BELANGRIJKE ZAKEN

Heden Donderdag werden nog twee belangrijke zaken gepleit van den heer Henri Ghys met de O.345 tegen den heer Laenen, die natuurlijk voor de redding van de O.153 geweigerd heeft de gevraagde som te betalen.

We zullen ook hier kunnen mededeelen hoe met een tot op heden onopgehelderd schrijven of in elk geval briefhoofden van het vischmijnbestuur deze heer met prijzen is afgekomen welke toen niet bestonden.

Wij vragen ons af wie dit afgeleverd zou hebben en waarom.

We komen hierop terug.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 — Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORFELERS. CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Oostende

HET NACHTFEEST IN DE WELLINGTON RENBAAN

Men weet welken bijval het nachtfeest behaalde, dat vierden jaar in Augustus door de koersmaatschappij ingericht werd.

Alle toeschouwers spraken er vol bewondering over en de bladen hebben er een uitzonderlijk belang aan gehecht, omdat er in ons land geen enkele renbaan is waar dit toernooi op touw werd gezet.

Slechts te Parijs en in Duitsland heeft men dergelijke mondaine nachtfeesten weten in te richten.

Maar was het feest in dien zin een succes, op financieel gebied was het eerder ontmoedigend vermits, niettegenstaande het uitzonderlijk zoel en aangenaam weder, er toch een tekort was van vele duizenden, zoodat in minder gunstige weersomstandigheden nog een grooter tekort moet verwacht worden.

Toch is het behoud van dergelijk feest voor het badseizoen zeer belangrijk, omdat, zooda we nog onlangs schreven, feestjes als een bloemencorso niet goed meer mogelijk zijn in dezen tijd van gesloten auto's en men toch van verouderde tradities moet afzien, wil men toonen dat de Koningin der Badplaatsen met haar tijd weet mee te gaan.

Na eerst de gevraagde toelage geweigerd te hebben, is het stadsbestuur thans toch er toe gekomen een toelage van veertig duizend frank aan de inrichters te beloven en tevens de noodige lampen te leenen, welke lampen weliswaar nog moeten aangekocht worden, maar nadien nog zullen kunnen dienen voor de verlichting van de Vindictivekaal en de Vanderweelplaats.

Het nachtfeest gaat op Zaterdag 5 Augustus door en voor dezen avond heeft de Kursaal reeds de beroemde zanger Richard Tauber geëngageerd, zoodat deze datum een hoogtepunt zal zijn in ons aanstaande badseizoen.

DE PLAVERING

Van den weg naar de landingskaai van de Carferry is thans druk aan den gang en er werden ook reeds lantaarns geplaatst, zoodat binnenkort deze plaats, die bestemd is om voorloopig als parkeerplaats te dienen voor de auto's, een heel ander uitzicht zal bekomen en de reizigers bij hun intrede in de stad, ook de modernisatie ervan zullen bemerken.

DE MAATSCHAPPIJ OOSTENDE-BADEN

heeft de onmogelijke afsluitingen doen verdwijnen die de hellingen versperden van de voornaamste straten uitgevend op den Zeedijk.

Deze afsluitingen worden thans vervangen door kleine torentjes, die een zeer fraai uitzicht hebben.

MISPLAATSTE SPOTTERIJ

Het schijnt dat op het kwartier van het H. Hart een stoet is uitgegaan, waarin enkele dronkaards een processie voorbeelden. Een er van had zijn henn

Aanek zijn beurt

61.301 PERSONEN

hebben vandaag gewonnen in de

trekking van de

Koloniale Loterij

61.301 andere

personen

zullen eveneens winnen

in de 7e snede 1939

Heden te koop gesteld

BEPROEF UWE KANS MET

HET PLAN DER GROOTE LOTEN

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

boven zijn broek laten hangen en gaf zijn zegen met den papborstel.

Het is te hopen dat, wanneer die menschen nuchter geworden zijn, ze begrepen hebben hoe misplaatst ze zich hebben aangesteld.

VERBOND V.O.S. OOSTENDE

Naar de provinciale betooging te Nieuwpoort. — De

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST
Zondag 25 Juni 1939. — Dienstdoende
Zondag den dag: Apotheek Dobbelaere, Witten-
nonnenstr., 18. — Dienstdoende tot 12.30
u. : Apotheek Willaert, Nieuwpoortstr., 74
en Delang (Opex). De andere apotheken
lijken gansch den dag gesloten.
De apotheek Halewyck blijft elken Zon-
dagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

BOELATINGEN TOT BOUWEN
Hollevoet A., bouwen verandah en W. C.,
Orhoutstr., 308; Demester P., bouwen
verandah en W. C., Leffingstr., 242; Bor-
ey J., veranderingswerken, Hospitaalstr., 23;
Lacroix F., bouwen huis, Bouwmeesterstr.;
Laven J., bouwen huis, Nieuwpoortstr.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,'
geneest alle soorten
stek- en verzweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

TE BEGEVEN PLAATSEN
Drie plaatsen van ontvanger of controleur
zijn te begeben in den Kon. Schouwburg te
Oostende; één zal onmiddellijk in dienst
moeten treden.
Voorwaarden: Minimum 21 en maximum
35 j. oud zijn in 1939 (oudstrijders 45 j.),
van onbesproken gedrag zijn.
De schriftelijke aanvragen der kandidaten,
met opgave van adres, geboortedatum en re-
ferenties (talenkennis, enz.) en aanduiding
of de kandidaten al dan niet de voordelen
kunnen genieten van de wetten van 3-8-19 en
21-7-24, moeten bij het Gemeentebestuur
toekomen, uiterlijk op 8 Juli 1939.

MOTORIJDER TEGEN EEN TAXI GEREDEN
Een botsing heeft zich voorgedaan op den
hoek van de Kapellestraat tusschen de taxi
van Gustaaf Vlaeminck, uit Oostende en den
motorrijder Karel Ryssen, uit Oostduinkerke.
De moto werd ten gronde geworpen, waarbij
de dame die op de duoitizing plaats had
genomen het sleutelbeen van den rechter-
schouder brak en verwondingen opliep aan
het been. Ook de motorrijder Ryssen werd ge-
wond. De stoffelijke schade is aanzienlijk.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of
17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr.
per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaima-
chienen aan de voordeligste prijzen.

Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1005)

GIFTEN
Den Heer Burgemeester werd volgende som-
gestort :
355,45 fr. door de Club Sportif du Casi-
no-Kursaal d'Oostende.
Dit bedrag komt ten goede aan het Werk
van de Kom Melk.

OBLIGATIEN 2% 1898 OOSTENDE
De Stad Oostende brengt ter kennis der
belanghebbenden dat zij, door tusschenkomst
van de « Société Générale de Belgique » en
de Bank van Brussel van af 16 Augustus
1939, zonder overeenstemming van num-
mers, nieuwe titels zal afleveren in ruil der
oude titels harer leening 2% 1898, waarvan
het couponblad uitgeput is.
Voor de trekking van 15 Juli 1939 zullen
dienvolgens nog de nummers der oude loten
in aanmerking komen, terwijl aan de trek-
king van 15 Januari 1940 en volgende al-
leen de nummers der nieuwe titels zullen
deelnemen.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN
Anticors Schmitz
50 jaar succes
Alleenlijk bereid :
KURSAAL APOTHEEK
M. W A N D E L S
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

VECHTARTIJ
Een verwoed gevecht greep plaats op den
hoek van de Leffingestraat en den Torhout-
steenweg. De politie werd verwittigd, doch
toen zij ter plaatse kwam, was er van de
vechters geen spoor meer, tenzij een bebloed
hemd dat ter plaatse was gebleven.

VOOR DE RADIOLUISTERAARS
Donderdagavond, 29 Juni, te 7 uur, luit-
tert iedereen naar de Katholieke Vlaamsche
Radio Omroep.
Waarom? Omdat er dan een zeer intere-
sante radio-uitzending gegeven wordt over
de Visscherij van Oostende.

HOE MEN EEN BLAD VULT
In een lokaal Franschtalig weekblad wordt
het eerste blad gevuld met een reeks arti-
kelken over de geschiedenis van de baden, van
de haven, de Kuraal, het Badpaleis, enz.,
alle tusschen overgenomen uit het pas ve-
schene boekje over Luik en het Oostendsch
paviljoen.

Maar over dit paviljoen noch over het
boekje wordt geen woord gezegd.
Men kan het immers moeilijk afbreken en
daarom plagiëren men maar zonder kom-
mer. Aangaande de kritiek welke in een ander
Franschtalig weekblad verschenen is en
waarin vooral de steen geworpen wordt naar
hem die de cliché's koos, omdat er foto's
zijn als van de « Hammam » en de speelzaal
zonder volk te tonen, moeten we doen op-
merken, dat deze kritiek ons niet zeer ge-
grond schijnt, vermits in de speelzaal niet
mag gefotografeerd worden, wanneer er volk
is en de patienten van de « Hammam » die
gansch naakt zijn wanneer ze in die over-
deuren warmte moeten vertoeven, nog veel
minder zouden toelaten een foto te nemen.
Andere opmerkingen zijn heel gegron-
d, maar de overdrifting waarmee alle tot een
stelselmatige afbreking wordt opgeschreefd,
heeft heel zeker het tegenovergesteld uit-
werk bij de meeste lezers verwekt.
De keus van verscheidene cliché's had
kunnen gelukkiger zijn, maar men moet ook
niet overdrijven en beweren dat het een
slechte publiciteit is. Wij zijn van het tegen-
overgestelde overtuigd.

GEKWETST
Leon Lambrechts, stuurman van de O.196
werd verleden week Vrijdag binnengebracht
in de haven van Oostende met zijn wijs-
en middenvingers verpletterd tusschen de
Briksketting en den haak, tijdens het uitzetten
van de korre.
Het slachtoffer zal hierbij waarschijnlijk
een van deze vingers verliezen.
— Van Acker Valentin, matroos aan
boord van de O.160, liep een ernstige
scheurwonde op aan den ringvinger van de
rechter hand, daar hij hiermede tusschen de
vischplank en de galg gezeten heeft.

Paul Cossey
FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

STEDELIJKE VAKSCHOOL
De jaarlijksche tentoonstelling der werken
uitgevoerd door de leerlingen der Stedelijke
Vakschool, zal doorgaan op Zondag 2 en
Maandag 3 Juli aanstaande, van 9 tot 12 en
van 15 tot 17 u. in de lokalen der school,
76, Koninginnelaan.
Een bijzondere oproep wordt gedaan aan
de oud-leerlingen der school, opdat ze nog
calrijker zouden opkomen dan de voorgaan-
de jaren, gezien dit jaar het 25-jarig be-
staan der school als officieel organisme ge-
vierd wordt.
Diegenen der oud-leerlingen die door ge-
ma aan een juist adres niet kunnen be-
reikt worden, gelieven dit bericht als een
persoonlijke uitnodiging te beschouwen.

BUTLIN'S OSTEND
In het Staatsblad van 20 Juni is de akte
verschenen waarbij deze maatschappij als
naamloze vennootschap opgericht werd.
De zetel van de maatschappij is te Oos-
tende, in het Hotel gevestigd, maar kan door
een eenvoudige beslissing van den bestuur-
der elders verplaatst worden.

Dit is uitleggen doordat het doet van de
vennootschap niet alleen de uitbating van
het Palace Hotel betreft, maar van alle zalen
en hotels van badplaatsen en thermale sta-
tions. De maatschappij werd trouwens ge-
sticht voor dertig jaar en deze termijn kan
zels verlengd worden, terwijl de uitbating
van het Palace Hotel hoogstens 24 jaar kan
duren.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of
17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr.
per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaima-
chienen aan de voordeligste prijzen.

Huis O. EVERAERT
IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE
(1005)

DE GOLFBREKERS
Iemand die van zichzelf schrijft dat hij
heelmaal op de hoogte is van den bouw van
golfbrekers, kriticeert vlijmscherp den dienst
van Bruggen en Wagen voor den bouw van
de twee nieuwe golfbrekers van den dijk
naar Mariakerke.
Hij beweert het het weggemeten geld is
en dat men beter zou doen het ontwerp van
een stadgenoot te verwezenlijken. Was hij
zoo goed op de hoogte, dan zou hij weten,
dat op het internationaal congres van inge-
nieurs in 1935 te Brussel gehouden, de wer-
king van de golfbrekers door Fransche,
Duitsche en Hollandsche ingenieurs zeer
grondig besproken werd, en dat allerlei
proefnemingen, die zelfs in Rusland plaats
hadden, met golfbrekers die samengeperste
lucht in stormweer laten ontsnappen, aldaar
besproken werden.
De alweter zou best eens het « Bulletin des
Congrès de Navigation » raadplegen.

GEVAARLIJKE HOND
Een jongetje van 5 jaar, Guy Debrock,
wonende 22, Fr. Musinstraat, is door den
hond toebehoorende aan Jan Maes, woon-
achtig 60, St. Petersburgstraat, in de rechter
dij gebeten.
Dokter Parijs moest den kleine verzor-
gen. Een onderzoek werd ingesteld door ad-
junct-commissaris Goethals. — O.

DIEFTE
Klaacht werd ingediend door Georges Fon-
taine, wonende 14, Koninginnelaan ten laste
van onbekende wegens diefte van fruit. — O.

VERZEKERD PER KONTRAKT met brei-
machine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis catalogo, prijs en
voorwaarden: 20, Groot Gewad.
Gent.

OUDESTRIJDERS VERBROEDEREN
De verbroedering der 3e en 23e linieregimen-
ten, vierde Zondag haar tienjarig bestaan
te Oostende.
Reeds vanaf Zaterdagavond waren afva-
rdingen toegekomen uit de verste hoekjes
van het land en in het Feestpaleis waren de
oudstrijders beas, toen het concert uitge-
voerd werd.
De zegedag zou nochtans Zondag aanbre-
ken. De oudstrijders, waaronder verscheidene
groot-invaliden, kwamen samen in het lokaal
en stoetsgewijze ging het naar de hoofdkerk,
waar een dienst uitgevoerd werd ter nage-
dachtenis aan de gesnevelde makkers en
aan degenen die sinds den oorlog gevallen
waren. Een kanselred werd te dier gelegen-
heid uitgesproken door E. H. Aalmoenenier
van het 3e linie.

Na den dienst werd een lange stoet ge-
vormd, waaraan ook de plaatselijke vereeni-
gingen deelnamen. De muziekkapel van het
3e linie trok voorop; eerst ging het naar de
oorlogsmonumenten, aan dit van het 3e en
23e werd bijzonder de prachtige bloemen-
versiering opgemerkt, verwezenlijkt door de
stadsdiensten. Zoo ging het ook naar het mo-
nument der gesnevelde, van de stad en
naar dit der zeelieden, waar telkens een
bloemenhulde plaats had. De stoet kwam aan
op het Wapenplaats, waar de overheden op
het balkon van het stadhuis hadden plaats
genomen. Na een défilé werden de oudstrij-
ders ten stadhuis ontvangen.

Na deze ontvangst werd een banket opge-
diend, waar talrijke redevoeringen werden
uitgesproken, en deze prachtige dag werd
besloten met een bezoek aan Nieuwpoort en
het monument van Koning Albert.

WERK !!
verzekerd per kontrakt met brei-
machine «L'AVENIR».
Kostel. aanleer. en proef thuis.
Vraag gratis catalogo, prijs en
voorwaarden: 20, Groot Gewad.
Gent.

BILJARTFABRIEK
Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen
Huis DE MEYER
GROENSELMARKT, 2
Telefoon Oostende 73733

iets voor onze agenten
Een ontwerp, betreffende de gelijkvor-
migheid van de politieuniformen in Bel-
gië, ligt ter studie bij het Ministerie van
Binnenlandse Zaken.
De Oostendse dienaren van Herman-
dad zijn echter heel goed gekleed en het
ware wenschelijk, indien deze hervorm-
ing er door zou komen, om een over-
gangsbepaling te voorzien, waarbij het
toegelaten is de vroegere uniformen te
gebruiken tot buiten gebruikstelling. An-
ders zou deze nieuwe last weeral eens te
veel op de maag van den belasting-
schuldige kunnen wegen. — R.

GEMEENTERAAD
Vrijdag aanstaande komt de Oostend-
sche gemeenteraad in openbare en ge-
heime zitting bijeen.

TOELAGEN
De volgende toelagen zullen in de eerst-
komende zitting van den Gemeenteraad
toegekend worden:
Neringdeners 1600 fr.; Zeewijding
6000 fr. (vroeger jaren 5000 fr.); Paar-
denweekbond 7000 fr.; Oude Rijnwach
1500 fr.; Nachteftse paardenkoers 40.000
fr.; Vuurwerk op 21 Juli 10.000 fr. (laten
wij hopen dat het op den gestelden da-
tum doorgaat).
In de commissiezitting werd de wensch
uitgedrukt dat de toelagen ten laatste
in de maand April zouden aangevraagd
worden. Voor de paardenkoers, die de
tegenwoordige van het stadsbestuur ge-
nietien, werd een wijziging aange-
vraagd voor den Grooten Prijs van Oos-
tende. Concrete voorstellen daaromtrent
zullen heel waarschijnlijk in de volgende
gemeenteraadzitting voorgesteld wor-
den.

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

DE EDWARD PEETERS HERDENKING
Op Zondag 2 Juli e.k. gaat te Brugge
de Edward Peeters-Herdenking door in
de feestzaal van de Staatsnormaalschool
St-Jorisstraat, te Brugge.
Het programma luidt:
Te 10 u.: Opening van de tentoonstel-
ging gewijd aan het verzamelde werk van
Edward Peeters.
Te 10.30 u.: «Edw. Peeters, levenwek-
ker», door hoofdspecteur Th. Strauven.
— «Edw. Peeters, wegbereider, schakel en
bezieler», door Prof. R. Casimir.
Gezamenlijk middagmaal: 15 fr., Hotel
St. Hubert, Zuidendstraat 46. Voor 28
Juli starten op postrek. 455207 Meij.
Deweert, Oostende.

Te 15.30 u.: Op de begraafplaats van
St. Andries, onthulling van het grafmo-
nument voor Edward Peeters (werk van
beeldhouwer K. M. Demuyne). — Toe-
spraken door den h. R. Lambert, hoofd-
schoolopziener en den h. L. Van Cleem-
put, voorzitter V.O.V.

VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling
Odilon Verlinde
Tel. 71532 Privé 71159

SCHAKEN. — EEN DRIEHOEKSTORNOOI
HEEFT IN ONZE STAD PLAATS GEHAD
De bijeenkomst ingericht door den Schaak-
kring van Oostende, heeft een mooi succes
behaald.
In dit tornooi tusschen Frankrijk, Holland
en België, stonden vijf sterke spelers tegen-
over elkaar, al waren er onder de deelne-
mers die voor de eerste maal in dergelijken
belangrijken wedstrijd uitkwamen.
Holland had de Zeeuwse Schaakbond en
de Noord-Brabantse Schaakbond afge-
vaardigd, terwijl Frankrijk door de
« Ligue du Nord » vertegenwoordigd was.
Het tornooi werd door een talrijk en belang-
stellend publiek bijgewoond, waaronder de heer
Scheep E. Van Glabbeke, eere-voorzitter
van den Oostendischen Schaakkring.
Het was tenslotte de Belgische ploeg die
de overwinning behaalde met 26 punten,
voor Holland (19 punten) en Frankrijk (15
punten).

HET POLITIEREGLEMENT OP DE
KAJAKKEN ENZ.
Het reglement, voorgesteld in de laat-
ste gemeenteraadzitting, werd ingevolge
de bezwaren er tegen geopperd gewijzigd.
Uit die veranderingen stellen wij vast,
dat men voorafgaandelijk toestemming
moet hebben om te spelevaren met bo-
venvermelde vaartuigen. Ieder toestel zal
moeten voorzien zijn van vijf meter touw
en luchtbanden. De toestellen zullen mo-
eten aan een onderzoek onderworpen wor-
den. De eigenaars echter zullen mogen
spelevaren zonder voorafgaandelijke toel-
ating van het schepencollege, doch onder
eigen verantwoordelijkheid. De vraag
die nu echter oprijst is te weten of de
stad kan verantwoordelijk gesteld wor-
den voor de persoonlijke ongevallen.

NOG ENKELE DAGEN, LUSTERS AAN
ZEER VERLAAGDE PRIJZEN
Ter gelegenheid der veranderingswer-
ken bij Radio De Meester, kunt u nog,
tot ten laatste einde Juni, mooie lusters
kopen met 30 tot 40 % vermindering;
plaatsing kosteloos. Radio De Meester,
hoek Kapellestraat en Ooststraat, Oos-
tende.

VEELBELOFEND
Verleden week hebben we meegedeeld hoe
een jeugdige snaak bij den h. Dewert een
fiets gehurd had, maar vergat deze terug
te bezorgen. De politie is er in geslaagd den
gezochte aan te houden. Het betreft een ze-
kere Theofiel B. Hij verklaarde eerst de fiets
niet te hebben willen stelen, maar een valsche
adres te hebben opgegeven, omdat hij zeker
was het rijwiel niet op tijd te kunnen terug-
bezorgen. Een vriend zou het voor hem ver-
schuilen in de struiken van het Maria-Hen-
drikpark. Maar 's anderendaags 's morgens
was het verdwenen. Verder ondervraagd, be-
kende hij nog andere diefstallen. Verleden
jaar ontferfde hij den heer Vanslembrouck
een rijwiel, dat hij aan zijn vader schonk,
zeggende dat hij het van een vriend gekre-
gen had. Het rijwiel werd voortverkocht voor
50 fr. Samen met een vriend stal hij een
kinderrijtuig, dat ook voortverkocht werd.
Met een anderen vriend heeft hij de inbraken
gepleegd in de tenten van generaal Mertens
en Dr. Seuryneck.
De drie jeugdige dieven zullen te Brugge
voor den kinderrechtcr verschijnen. — O.

DE LEENING VAN 792.000 FR.
Van de leening met de Stedelijke Pen-
sioenkas, gestemd in de voorlaatste ge-
meenteraadzitting, werd afgezien. Deze
zal aangegaan worden met de Bank van
het Gemeentekrediet van België. Ze zal
dienen voor aankoop van twee motor-
pomptoeellen en een auto-onderstel
met ladder voor den brandwerdienst die
een dringende behoefte heeft aan nieuw
materiaal, twee auto's voor het hoofd-
bestuur, twee krukavagns. Dit materiaal
zal aangekocht worden bij Belgische
firma's.

JAARMIS
Op Woensdag 28 Juni, te 10 u.
's morgens wordt, in de St. Pe-
trus- en Pauluskerk, een plechtige
mis gezongen, tot ziellafenis van
Mijnheer Gerard DEBRIJNE
in leven machinist
Echtgenoot van
Mevrouw Françoise Billiau
De familie van den dierbaren
overledene nodigt hierbij alle
vrienden en kennissen uit dezen
dienst met huane aanwezigheid te
willen vereeren. (101)

DE LEENING VAN 2.523.000 FR.
Deze leening, aangegaan met de Bank
van het Gemeentekrediet van België, zal
dienen voor: onteigening E. Beernaert-
en Ooststraat, rieleering Koninklijke
straat, in oprichten van een pomp-
station in de Karel Janssenslaan.

AUTOBOTSING
Een autobotsing deed zich Zondagmorgen
voor op den hoek der Dr. Verhaeghe-
en Goedheidstraten, tusschen de auto van Jean
Prudhomme, uit Hannut en Jerom Duchêne,
melkboer te Steene. Stoffelijke schade.

NOG EEN BOTSING
Op de hoek van de Kapelle- en Wittenon-
nenstraten gebeurde Zondag een botsing
tusschen de auto's van Oswald Raderton, uit
Roesbrugge en Michel Maes, uit Steene. Nie-
mand werd gekwetst, maar de stoffelijke
schade is aanzienlijk. — O.

TWEE BOTSINGEN
Zaterdag deden zich twee auto-
botsingen voor. De eerste, op den hoek der
Kapelle- en Wittenonnenstraten, tusschen de
rijtuigen van Hendrik Boden, wonende 321,
St. Leonardstraat te Luik en deze van Désiré
Serruys, student, woonachtig te Gistel.

De tweede botsing greep plaats aan de
Demeijbrug, tusschen de auto van Albert
Borgo, woonachtig 72, Voetbalstraat te
Gentbrugge en de auto van William Colle,
handelsreiziger te Brugge. Alles beperkte
zich bij stoffelijke schade. — O.

VOOR DE GESNEUVELDE ZEELIEDEN
Op het Westerkwartier werd, in het lokaal
« Den Beruchten Hoek », door de maatschap-
pij « De Ware Huisvrienden », een groot
leedzighedsfeest ingericht ten voordeele
van het monument der gesnevelde zeelieden
1914-1918.

Het programma luidde :
Prijskamp op den teerlingbak begiftigd
met schoone prijzen.
Door « De Dag » werd ook een beker
geschenken voor een prijskamp in het bidden.
Volgende week geven we hiervan den uit-
slag.

GEHEIMZINNIGE VERDWIJNING
Een paar weken geleden werd gemeld
dat de genaamde Frans Loger, gastig in
het 3e Linieregiment, verdwenen was,
zonder iemand te verwittigen. Loger, die
getrouwd was, had een zonderling ge-
drag; zijn vrouw had het hard te ver-
duren. Hij werd in het regiment gemeld
als afwezigh, doch nu is hij vaandielvul-
tig en wordt opgezocht door de rijks-
wacht. Den 31 Mei l.l. zou hij een valles
geregeldgemaakt en daarna verklaard heb-
ben op reis te zullen gaan. Het schijnt
dat dit vroeger zoo gebeurde en dat nu
ook de vrouw nieuws zou ontvangen heb-
ben uit den vreemde. Wat zeker is, Loger
is vertrokken twee dagen vóór hij 1400
fr. kon trekken, wat eigenaardig is! Hij
had zich daarenboven een nieuwe smok-
king doen maken, welke nog niet ge-
leverd was en had een aanvraag gedaan
om als muzikant te spelen in een dans-
gelegenheid der Van Iseghemlaan. Daar
werd hij ook aanvaard.

Het schijnt dat de politie een onder-
zoek heeft ingesteld. — O.
Logier werd geboren te Gent op 29
November 1901. Zijn persoonsbeschrij-
ving luidt: gestalte 1 m. 65; gedeeltelijk
kaalhoofdig; bruin-grijsachtig haar en
bruine oogen; redelijk breede neus; zware
lichaamsbouw; kleine handen; rond aan-
gezicht; bleek gelaat. Hij is gekleed in
burgerspak en is een begaafd muzikant.

**VERPACHTING GROND VINDICTIVE-
LAAN (3e HANDELSKOM)**
Het voorstel, ingediend door den heer
L., werd verworpen. Het ging hier om een
nieuw naphastation te bouwen nevens
het Panorama van den IJzer.

Onze lezers zullen zich herinneren dat
dit punt in de laatste zitting van den
Gemeenteraad naar de commissie werd
verzonden voor nader onderzoek.

BESTRATINGSTAKS WIJK OPEX
Deze taxe werd van 35 fr. per vierkante
meter op 70 fr. gebracht.

DE SCHOOLKOLONIE
Daar de schoolkolonie niet meer over
de noodige lokalen beschikt, werd er door
den bevoegden schepen naar een ander
lokaal uitgezien. Het volgende voorstel
werd in overweging gelegd: de kinderen
van de Vrije scholen zouden in de Vrije
school van Opex geherbergd worden, ter-
wijl de kinderen van de officiële scholen
in de stadsschool van Opex zouden
gaan, enmits dien verstande dat beide
scholen zouden zorgen voor het aan-
schaffen van materiaal tot bereiding van
het eten.

Vissschers, alvorens uw aankopen te
doen van SCHEEPSPROVIAND, raad-
pleegt de
Ostend Bonded Stores
die aan buitengewoon lage prijzen kan
leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN
Jan-Baptist Vandenberg, geboren te Luik
maar woonachtig te Schaerbeek, is zich bij
de politie komen aanmelden, daar hij zonder
middelen van bestaan was.
De ongelukkige werd naar een Staatsge-
sticht overgebracht. — O.

RADIO DE MEESTER DEELT MEDE
dat de verhuuring van een gedeelte van
zijn gebouw niet de minste verandering
teweegbrengt in de uitbating van zijnen
handel van radio en electriciteit. De zaak
gaat voort zoals vroeger, en zelfs zal
nog meer zorg besteed worden aan de
radio-afdeeling, de specialiteit van Radio
De Meester sedert 19 jaren. Het labora-
torium voor radio-herstellingen zal vanaf
1 Juli voor alle klanten rechtstreeks be-
schikbaar zijn in het magazijn zelf; de
keuze der toestellen wordt grooter, en
ook alle lampen en toebehooren komen
in voorraad; in een woord, onze radio-
afdeeling komt vollediger, en nog beter
ingericht dan vroeger.

GIFTEN
Den heer Burgemeester werden volgende
sommen gestort :
288 fr. door het Syndicaat van Stadsbe-
zoldigen; 100 fr. door de Oude Rijnwach,
Afdeling Oostende.

Het eerste bedrag komt ten goede aan de
Voorzorgskas der Visschers; het tweede: 1)
50 fr. aan het werk van de Kom Melk; 2)
50 fr. aan het Moederhuis.

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:
Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes
EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1006)

HET GERECHTSHOF
De goedkeuring van de lastenboeken
van het Gerechtshof voor de centrale
verwarming, sanitaire inrichting, gas-
voorziening, brandbeveiliging en meubel-
leering, waarvan de som reeds in de tota-
liteit van de gestemde kredieten voorzien
is, zal aan de eerstkomende gemeente-
raad aangevraagd worden. Wij hebben
den indruk dat er weinig van de beloofde
subsidies, door de rechtstreeks betrokken
beheeren toegezegd, in huis zal komen.

BREVETTES, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN
VOOR DE KOOPVAARDIGHEID EN DE
ZEEVISCHERIJ

Konink. Besluit van 16 November 1929.
De volgende brevetten zijn in den loop der
maand Mei 1939 toegekend :
Brevet van luitenant ter lange omvaart
Bourgeois, A. L. M.; Tonteling, N. M.; Ger-
ris, R. C. P.
Brevet van machinist voor stoommachines :
Vanbesien, Ch. C.
Brevet van machinist voor motoren met in-
wendige verbranding : Spiegelaere, C. A.
Brevet van schipper ter visscherij 2e klas-
se : Traversier, A. A.

BURGERLIJKE STAND

GEBORNTEN
11 Juni. — Jozef Cornillie, van Hector en
Lucia Leyre, Schippersstr., 56. — Rudolf
Vandierendouck, van Jacob en Anna Elis-
geert, Hospitaalstr., 37. — Egon Vanleu-
brouck, van Oscar en Elodia Keirsebick,
woont te Antwerpen.
12. — Françoise Ketelers, van Julien en
Magdalena Lievens, St. Paulusstr., 29.
13. — Raymond Bracks, van Alfons en
Anna (Cornelia, Custeren) Haardstr., 32.
— Theodor Snetsaert, van Omarus en Si-
monne B. Bens, Torhoutstr., 73. — Maria
C. envers, van André en Adrienne Van Bel-
chem, woont te Marnegemsevere.
15. — Jan Proot, van André en Angèle
Declercq, Hennepestr., 3. — Claire Sam-
pers van Victor en Aline Lacante, Maria-There-
siast., 15. — Maurits Ghys, van Maurice en
Laurence Legrix, St. Francisustr., 51b. —
Marcel Cools, van Achiel en Magdalena Ben-
tein, Van Isegheml., 100. — Olga Merlevede,
van Robert en Martha Mollemans, Tarwestr.,
47. — Olga Vandebroucke, van Jozef en
Agnes Devulf, woont te Nieuwpoort.

OVERLIJDEN
10 Juni. — Karel Vanleke, 60 j., echt. Ce-
lina Nierynck, Oude Molenstr., 34. — Leo-
nia Ameloot, 65 j., echt. Lieven Hollevoet
woont te Bredene.
11. — Edmond Bonne, 55 j., echt. Alida
Plovie, woont te Oostkamp. — Cyriel Huy-
ghe, 47 j., echt. Maria Delobelle, woont te
Zandvoorde.
12. — Hugo Dumarey, 1 m., woont te
Knokke.
13. — Emma Vermeulen, 40 j., ongt.
Toekomststr., 7.
15. — Karel de Brouckere, 43 j., echt.
Andrea Freys, Van Isegheml., 40f.
16. — Lodewijk Roels, 70 j., wdr. Marg-
riet Porret, echt. Alicia Fabry, woont te
Gent. — Eugénia Rabou, 71 j., echt. Alois
Callemeyn, Plantenstr., 31. — Nathalia Bot-
tu, 63 j., echt. Karel Bogaerts, H. Hartl., 27.

HUWELIJKEN
12 Juni. — Holvoet Albert, kok en Thie-
lens Julienne.
13. — Lakaff Jean, haarkapper en Gier-
Kiefer Louise.
17. — Gernys Arsène, timmerman en
Missionnaire. — Callewaert Albert,
landbouwer en Duthoit Marguerite. — Van-
derputte Julien, werkmán en Vergoote Ma-
ria. — Beuren Raymond, stuurman en Gies
Françoise.</

Toerisme en Visscherij in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Bij de Bespreking van de Begroting van Verkeerswezen

De houding van onze Volksvertegenwoordigers

In ons vorig nummer hebben we het merkwaardig verslag van volksvertegenwoordiger Van Glabbeke betrekkelijk de begroting van Verkeerswezen en in zoverre het betrekking had op de Visscherij, volledig afgedrukt.

Heden hebben wij de gelegenheid den tekst af te drukken van de besprekingen welke naar aanleiding van dit verslag en de begroting plaats hadden en waarbij onze volksvertegenwoordigers zich als volgt uitlieten.

DE HEER DEVROE AAN HET WOORD

De heer Devroe. — Veel critiek wordt uitgebracht over de talrijke tekortkomingen in het visschersbedrijf. Ik hoop bij een volgende bespreking uitvoerig over dit punt te kunnen handelen.

Nu wil ik er slechts op wijzen dat men te Oostende het gevoel heeft dat de diensten te Brussel in een vreemde wereld leven.

Men heeft hier reeds dikwijls gesproken over het optreden van een dubieus heerschap tegen de loodsen. Deze ambtenaren verdienen een warme hulde. Zij zijn geen dieven, en wij hopen dat zij maatregelen zullen nemen om hen niet meer als dusdanig te laten behandelen.

Een enkel woord nog over mijn arrondissement. Aangaande het station te Heist werd eenvoudig een overeenkomst getroffen die zal toelaten het station en het spoor te verleggen.

Ik dring namens de bevolking van Heist aan dat hierna de weldra een aanvang zal worden gemaakt.

DE MEENING VAN DEN HEER GOETGHEBEUR

De heer Goetghebeur. — In de commissie, werd gesproken over de wijzigingen aan het statuut van de N. M. B. S., ten einde meer macht toe te kennen aan den minister.

Dit is gevaarlijk, omdat het gelijk staat met meer uitgaven. Alle kamers laten zich bekommerd om het deficit van de spoelwegen, maar allen hebben meer uitgaven gevraagd. Aldus wordt bewezen dat een toezicht van het parlement meer uitgaven voor gevolg zal hebben.

Ik geloof dat wij evolueeren naar een exploitatie door den Staat zelf. Het ware best het vertoerrecht van den minister uit te breiden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Het gaat enkel daarover.

De heer Goetghebeur. — Wat het deficit betreft, wanneer slechts 16 t.h. der reizigers den vollen prijs betalen, is een goede exploitatie onmogelijk. De voordeelen moeten beperkt worden, ofwel moet de Staat al de lasten dragen. Een andere oplossing zie ik niet.

Er zou een maximum-opleg moeten worden voor de tweede- en eerste klasreizen, welke ook de afstand weze. Aldus zal het comfort beter betaald worden.

Een woord over den dienst van het loodswezen, naar denwelke een onderzoek werd ingesteld. De eindbeslissing moet een afdoende maatregel zijn, daar het gezag er moet hersteld worden.

Dura lex, sed lex!
Er is geen gezag met een inspectiedienst, die alle prestige ondermijnt. Het is een spionnagedienst! Deze dienst moet inspecteeren, maar niet handelend optreden.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist! **De heer Goetghebeur.** — De inspecteurs van dezen dienst staan nochtans onder toezicht van het Hooger Toezichtscmte.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Een inspecteur van het Hooger Toezichtscmte moet onder de directie staan van het Hooger Toezichtscmte. **De heer Goetgheur.** — Deze dienst moet controleeren, dat is alles. Aan den staat van corruptie, die in het loodswezen heerscht, moet kost wat kost een einde gesteld worden.

DE HEER PEURQUAET VOOR EEN AFZONDERLIJKE VISSCHERDIENST

De heer Pourquet. — Ik zal uitsluitend handelen over den moeilijken toestand van het visschersbedrijf. De oorzaken zijn veelvuldig, maar vooral is deze toestand te herleiden tot den invoer van vreemde visch en de modernisering van de vloot, om deze binnenlandsche markt beter te kunnen bevoorraden, het gebrek aan coördinatie bij de distributie en een onvoldoende verbruik in het land.

Ik meen dat wij moeten ingrijpen voor de visschers en voor onze vloot. Ik wil u daarom even wijzen op wat is geschied in de laatste jaren van de vloot.

Men heeft in den laatste tijd overwogen visch over boord te gooien of binnen te brengen om er veevoeder van te maken, ten einde de prijzen op te drijven. De reeders hebben het tenslotte niet gedaan, maar de overweging van dergelijke maatregelen toont aan dat de toestand zeer ernstig is.

De verslaggever heeft enkele administratieve tekortkomingen tegenover de visscherij aangeklaagd, welke te Oostende diep aangevoeld worden. Men heeft de visschers en de reeders verweten dat zij de markt niet konden bevoorraden. Men heeft dan gemoderniseerd. Maar dan zien wij hoe vreemde visch nog wordt ingevoerd. Aldus worden de prijzen op belachelijke wijze naar omhoog gedrukt.

Het gevolg hiervan is dat de visschers slechts een inkomen hebben dat absoluut niet toereikt om hun gezin te onderhouden. Te veel visch wordt aangevoerd, zodat hij tegen spotprijzen verkocht wordt. En toch genieten al de bewoners er niet van, terwijl de visscher gebrek lijdt. De tusschenpersonen loopen met de winst weg. Visch die te Oostende tegen 40 centiem het kilo ging, werd in het binnenland tegen 6 fr. 50 c. het kilo verkocht!

Een betere organisatie inzake distributie dringt zich op.

Het stellen van een minimum-prijs lijkt ons rechtvaardig.

Ik dring verder aan op de totstandkoming van den specialen zeevisscherijdienst te Oostende.

Een visschervloot, die in 1938 kon bogen op 259 eenheden, en die voor 93 miljoen frank visch verkocht, zonder gewag te maken van den verkoop van garnalen, is van voldoende belang opdat de Staat alles in het werk zou stellen om een dergelijke nijverheid te bevorderen.

Met dezen steun, is het mogelijk een bestaan te verzekeren aan honderden arbeiders en middenstanders. Zij rekenen op u en uit hun naam dank ik u bij voorbaat.

DE HEER PORTA IS HET MET DEN VERSLAGGEVER EENS

De heer Porta. — Het departement van verkeerswezen is veel omvattend, en ik zal dus enkele onderwerpen van diversen aard bespreken.

Het toerisme wil niet alleen zeggen verdediging van de kust, van de Ardenen of van het nootdooierij. Het toerisme heeft een belang voor heel het land. Wij moeten ons oiters getoestoven om de vreemde bezoekers aan te lokken, en bij het sympathie voor ons land aan te kweken. Daarbij dient ook in aanmerking genomen dat het toerisme een bron is van goudaanvoer, zonder dat daarvoor, zoals in de nijverheid, goudwaarde voorraden moeten uitgevoerd worden.

Andere landen steunen breed het toerisme binnen hunne grenzen. In ons land wordt het crediet van zes op vier miljoen vermindert.

Ik doe beroep op de regering, opdat zij ons toerisme zou steunen, niet alleen met kredieten, maar ook door gelijk schakeling van de vacaties, de vereenvoudiging der formaliteiten voor de „benzene-bus“, de mogelijkheid van beperkt alcoholverbruik in deftige drankgelegenheden, een letterkundige prijskamp tot verneerlijking van ons natuur- en stedschoon.

Wat de luchtvaart betreft, meen ik dat het tijd is te onderzoeken een haven voor watervliegtuigen aan te leggen te Oostende, wat ook zijn belang heeft op militair gebied.

Wat zeevezen en visscherij betreft, werkelijk het blijkt maar al te zeer hoe ver Oostende van Brussel verwijderd is. Daarom werd tot nog toe de dienst voor de visscherij niet naar Oostende overgebracht, zoals u ons hadt beloofd? Wij vragen dat ontverwijld een statuut voor de visscherij scholen zou worden uitgevaardigd. De examens voor visschers worden thans voorgezet door een gepensionneerd commandant die Vlaamsch onkundig is.

Ik hoop dat de twee belangrijkste visscherij scholen de stedelijke en de Pastor-Pype-school van Oostende in de jury zullen worden vertegenwoordigd. Aan de thans uitgebrachte klachten over bepaalde onregelmatigheden zou meteen een einde worden gemaakt.

Wij hopen dat onder uw stuikkracht, heer minister, het vraagstuk van de pensioenen voor de visschers eindelijk zal worden opgelost.

Anderszins acht ik het wenschelijk dat voortaan geen loodsrechten meer zouden worden geëischt vanwege eenheden der oorlogsvloot van bevrindende mogendheden.

Het is toch bespottelijk dat onlangs drie Fransche torpedojagers 72 frank per eenheid aan den Staat moesten betalen.

Ik vestig uw aandacht op de verdachte handelwijze van een lid van het hooger comité van toezicht, bijgenaamd „Petit Louis“.

Op zijn aandringen werd tot huiszoeken overgegaan bij enkele zeer eerbare loodsen, op basis van een ingebeelde zaak van aanmoedigingspremie.

De heer Van Glabbeke. — Hij heeft beslag willen leggen op briefwisseling van leden van deze Kamer en van den Senaat.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Over de zaak is een gerechtelijke onderzoek ingesteld.

De heer Porta. — Gij zoudt moeten verbieden, heer minister, dat derwijze zonder voorafgaande instemming uwerzijds wordt gehandeld.

Ik koester de hoop dat gij dergelijke misbruiken in de toekomst zelf weten onmogelijk te maken.

De heer Van Glabbeke. — 't Is te zeggen, „Petit Louis“ moet weg!

De heer Porta. — Zoo versta ik het ook.

DE VERSLAGGEVER SPREEKT

De heer Van Glabbeke. — Ik ben niet van plan om de vraagstukken die onze aandacht hebben gaande gehouden bij het onderzoek van de begroting, breedvoerig te bespreken.

Nadat de verslaggever de politiek van de N. M. der Belgische Spoorwegen geïllustreerd heeft, vestigt hij de aandacht van de regering op de afschaffing van talrijke treinen.

Verder zegt spreker: Om met dat hoofdstuk gedaan te maken, wil ik spreken over een bijzonderheid: de behandeling van het personeel der treinen welke naar Duitsland rijden. Wanneer de wachters, hoofdwachters, machinisten, enz., te Aken toekomen, worden zij aan een ongelooftelijke controle onderworpen. Men verplicht hen zich volledig te ontleeden. Ik hoop dat de minister vlug zal ingrijpen bij de Duitse overheid.

Moet hij de hulp inroepen van zijn collega van buitenlandse zaken om een einde te maken aan dezen toestand, dat hij niet aarzelt. En als, per slot van rekening, geen einde werd gemaakt aan dezen toestand, dan zou de heer minister moeten verzocht worden om dezelfde behandeling toe te passen op het personeel van de Duitse treinen die in België toekomen.

DE LUCHTVAART

Ik kom tot de luchtvaart. Men heeft alle redenen om teleurgesteld te zijn, niet over de tusschenkomst van het departement, maar over de moeilijkheden die in den weg worden gelegd om de hervormingen tegen te houden welke noodzakelijk zijn. De commissie De Roover had hervormingen aangeduid. De minister heeft gedaan wat mogelijk was om ze te verwezenlijken, maar hij moest de noodige medewerking ontberen. De vragen en antwoorden bewijzen zulks. Wat de inrichting betreft van het vliegved van Raversyde — zoo belangrijk voor de verdediging van het land — en de uitbreiding van het vliegved van Brussel, daarvoor is de commissie voor de ontelgeningen grootendeels verantwoordelijk.

In 1937 en 1938 kregen sommige kredieten hun bestemming niet. Thans kan het departement nog niet beschikken over de terreinen van Raversyde. Deze verdraging kan slechts verklaard worden door gebreken in ons bestuur of door een gebrek aan samenordering der verschillende diensten.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Er valt ook af te rekenen met den slechten wil der eigenaars.

De heer Van Glabbeke. — Deze slechte wil volstaat niet om een verdraging van meer dan twee jaar te verklaren.

De heer Fiellien. — Zulks is niet het geval voor Brussel.

De heer Van Glabbeke. — Te Brussel gaat het niet om aanlegging, doch om een uitbreiding.

De heer Fiellien. — In afwachting heeft men te Schaarbeek de gronden genomen.

De heer Blum. — Juist.

De heer Van Glabbeke. — Ik zie dat de vertegenwoordigers van Schaarbeek beter in deze Kamer overeenkomen dan in hun gemeenteraad!

De heer Blum. — Wij wassen ons vuil linnen binnenshuis! (Gelach.)

De heer Van Glabbeke. — Ik heb gevraagd of maatregelen werden genomen met het oog op de voortzetting van de bedrijvigheid der burgerlijke en militaire luchtvaart, en ik ben zoo onbescheiden geweest te vragen hoeveel vergaderingen de daartoe opgerichte commissie had gehouden. Men heeft mij geantwoord dat de commissie niet heeft vergaderd, noch in 1938, noch in 1939. Indien dit waar is, dan blijft er niets over dan dit organisme af te schaffen en door een ander te vervangen, want dit vraagstuk moet worden onderzocht met den vasten wil om tot een oplossing te komen.

POST

Een andere detailkwestie. Het bestuur van postreizen zou moeten inzien dat sommige kantoren en het personeel aan de kust ontoereikend zijn gedurende de zomermaanden. Men mag aan dat personeel geen overdeden prestaties opleggen. Deze gemeenten, waaronder Koksijde, zijn aanzienlijk aangegroeid. Daarmede dient rekening gehouden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Voor Koksijde zult gij voldoende bekomen. De grond werd reeds aangekocht.

TOERISME

De heer Van Glabbeke. — Het vraagstuk van de boekjes voor toeristische propaganda is van het hoogste belang. Het drukken van platen of boekjes op 25.000 exemplaren is onvoldoende, temeer daar deze in verschillende talen gesteld zijn. Wij zouden ten minste moeten kunnen rekenen op 100.000 exemplaren.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — En het is van belang dat het verspreiden van deze platen en boekjes doelmatig zou gebeuren.

De heer Van Glabbeke. — Dat is klaar, zoo wat de kwaliteit als de verspreiding van de drukwerken aangaat.

Gij kunt wel beseffen dat ik het niet op geldverkwisting aanleg. Mijn doel is het dervijze in goede handen terecht komen. De Belgisch-Luxemburgsche Dienst voor toerisme gaf soms bewonderenswaardige werken, boekjes, enz. uit. Gewis zijn andere uitgaven vatbaar voor critiek. Doch, over 't algemeen wordt de publiciteit deftig verzekerd. In de commissie, heeft men ons een werk voorgelegd dat door dit organisme uitgegeven en prachtig geïllustreerd was.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Doch, het kostte 15 frank. Het kan dus niet op honderd duizenden exemplaren verspreid worden.

De heer Van Glabbeke. — Daarvoor heeft het departement te zorgen. Wij wenschen slechts dat de propaganda doeltreffend gevoerd worde. De luxueuze uitgaven hoeven niet noodzakelijkerwijze geweerd te worden: men moet ze slechts leggen in de halls van de groote hotels, zoodat de rijke vreemdelingen er inzage kunnen van nemen.

Ik wees er in mijn verslag op dat onze toeristische propaganda in verschillende belangrijke landen niet doordringt. In andere landen voeren wij ze slechts in enkele dagbladen en verwaarlozen wij de tijdschriften. Zelfs in onze Belgische dagbladen — want ook onze landgenooten moeten wij aansporen tot een reis in eigen land — voeren wij te weinig propaganda. Ik heb hier vóór mij een Brusselsch blad dat twee bladzijden besteedt aan toerisme. Doch men voert er slechts propaganda in voor vreemde landen. Dat is goed en wel: daarmee is dit dagblad gebaat, doch ons toerisme heeft er geen voordeel bij.

Wat ik niet kan begrijpen is dat Bel-

gië zich zoo slecht verdedigt tegen het offensief van het buitenland. Waarom zouden wij ook geen publiciteit in de bladen voeren om onze bevolking aan te sporen het verlof in onze mooie gewesten door te brengen?

De heer Gdëns. — Artikels zijn de beste publiciteit!

De heer Van Glabbeke. — Inderdaad, ik verkies ook de redactionele publiciteit.

Op dat gebied kan veel gedaan worden, doch voldoende kredieten zijn onontbeerlijk om resultaten te bereiken.

In 1938, werd niets gedaan voor de toerisme-films. In 1937, werden vier films gedraaid. Ik heb vernomen dat dit jaar een film gedraaid werd. Dat is een prachtig propagandamiddel op voorwaarde dat de film iets te betekenen heeft.

De heer Jaminet. — Op voorwaarde dat men niet moet betalen om ze te zien.

De heer Van Glabbeke. — Bedoelt gij de moeilijkheden waarop men stuit om sommige films te vertoonen?

Ik zal over dit hoofdstuk uitgesproken zijn, wanneer ik de aandacht van den minister zal hebben gevestigd op den zeer belangrijken arbeid die door den Vacantiedienst op het gebied van binnenlandsche toerisme werd verricht.

Het invoeren van het toeristenboekje is buitengewoon goed. Maar er moeten wijzigingen aan gebracht worden. De toerist die per auto rijdt, geniet niet van de verminderingen op het spoor. Om 30 frank van de kaart in te winnen moet men reeds veel monumenten bezoeken.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Maar op die 30 frank moet ik een ruim deel uitbetalen aan de reisagentschappen.

De heer Van Glabbeke. — Ik wensch er u geluk om dat gij beroep hebt gedaan op het privaat initiatief. Maar de vreemdeling die een kaart van 30 frank koopt zou juist moeten weten welke voordelen hieraan verbonden zijn.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Begrijp ik u goed, dan zoudt gij willen dat er een kaart zou bestaan voor diegenen die per auto reizen en een voor diegenen die den trein nemen?

De heer Van Glabbeke. — Ik vraag enkel maar dat de vreemdeling die 30 frank betaalt voor zijn kaart, juist weet wat die voor hem vertegenwoordigen. Gij hebt terecht het vraagstuk der benzineboni in verband gebracht met het toeristisch vraagstuk.

Onderzoek het vraagstuk opnieuw en schaf een aantal formaliteiten af, welke op de zenuwen moeten werken van de vreemdelingen die van de korting op de benzine moeten genieten. Tal van benzineverkoopers hebben niet den door uw bestuur vereischten stempel om de vreemdelingen, bij hun inkomen in ons land, te laten genieten van de vermindering. De handtekening van den benzineverkooper volstaat niet om deze korting te krijgen.

De vraagstukken moeten zoo spoedig mogelijk opnieuw worden onderzocht en men moet al die nuttelooze formaliteiten vereenvoudigen. Men moet voor de vreemdelingen het verblijf in ons land gemakkelijk en aangenaam maken.

Ik vraag dat men, bij de toeristische propaganda, meer de aandacht vestigt op de slagvelden in West-Vlaanderen. Dit is een punt van niet te onderschatten belang. Duizenden toeristen komen ze elk jaar bezoeken.

Uit wat men mij heeft geantwoord betreffende de eenmaking van de vacaties blijkt dat er niet genoeg contact is tusschen de betrokken departementen. De heer Gutt heeft zich eens verklaard nopens de afschaffing van den belga. Men heeft niet genoeg met uw departement samengewerkt om tot een resultaat te komen.

Er werd een akkoord gesloten om het aantal Duitse toeristen te verhogen. Welnu, het ministerie van verkeerswezen werd hierbij niet geraadpleegd door het ministerie van buitenlandse zaken. Ik teken verzet aan tegen dit gemis aan samenwerking.

EEN DISPENSARIUM

Wat het zeevezen aangaat, heb ik er mij toe bepaald in mijn verslag het antwoord over te nemen dat door het departement op de gestelde vragen werd gegeven. Ik zou nochtans de aandacht van den minister willen vestigen op het belang van het inlichten van een dispensarium voor arbeiders van het zeevezen, die het slachtoffer worden van een ongeval. Thans moeten de gewonden van de marinewerkplaats te Oostende zich naar Gent begeven om er verzorgd te worden. Er zou te Oostende een geëskunde centrum moeten opgericht worden, ten behoeve van het personeel van het zeevezen, dat in dienst letsel oploopt. Het is onmenselijk ze te verplichten zich naar Gent te begeven.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik ben het in beginsel eens over de noodzakelijkheid om een dispensarium in te richten.

VERLOF OP 11 NOVEMBER

De heer Van Glabbeke. — De heer minister heeft, ter gelegenheid van de verjaring van den wapenstilstand, een dag verlof beloofd aan de oud-matrozen die den oorlog ter zee hebben gevoerd en die in dienst getreden zijn van de Rijksmarine. Dit verlof wordt verleend aan de oudstrijders die in Staatsdienst zijn. Een ambtenaar van uw departement heeft geantwoord dat dit verlof slechts gegeven werd aan de matroz' die gestreden hadden. Ik neem niet aan dat een ambtenaar, die waarschijnlijk den oorlog heeft meegemaakt in de burelen van Le Havre, een dergelijk onderscheid zou maken. De matroz, die gedurende den oorlog niet opgehouden heeft te varen, moet als oudstrijder worden beschouwd, uit hoofde van het gevaar dat hij heeft gelopen.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik ben het met u eens.

HET HOOG COMITÉ VAN TOEZICHT

De heer Van Glabbeke. — Ik ben verheugd het u te hooren zeggen. Op het einde van mijn verslag, heb ik enkel beschouwingen gewild aan de werking van het Hoog Comité van Toezicht. Ik heb er over gesproken omdat de kredieten werden vermeerderd en wegens sommige incidenten. Het Comité van Toezicht bewees belangrijke diensten. Het moet soms misslagen en wanbedrijven opsporen, welke door Staatsbeambten kunnen gepleegd zijn. Het besluit tot inrichting van het Hoog Comité van Toezicht verleent een zeer uitgebreide bevoegdheid aan den voorzitter van dit Comité. Doch men heeft de bevoegingen van dit besluit uit het oog verloren en aldus geraakte men verstrikt in erge moeilijkheden.

Amtenaars van dit Comité traden af zonder af te treden. Dat betekent dat zij geheel vertrokken aan het kabinet van sommige ministers.

Aldus lieten zij zich opnemen in een bepaald bestuur en, buiten het hoofd van het departement of buiten den voorzitter van het Comité van Toezicht om, leverden zij sommige ambtenaars over aan de kwaadwillige spottzucht van de openbare meening, zonder dat deze ambtenaars de gewone waarborgen of veermiddelen bezaten. Dat is onduidelijk.

Het geval waarop ik doel greep plaats buiten het medeweten van den minister van verkeerswezen. Dat moet in orde gebracht worden. De ambtenaars van het Hoog Comité van Toezicht moeten in hun kader blijven of er terugkeeren. Dat is het eenige middel om laakbare daden te voorkomen.

Spreker handelt verder over de raming van de regie van telegraaf en telefoon.

DE RADIOPOSTEN

De heer Van Glabbeke. — Enkele woorden over de toelatings om private zendposten op te richten. Op dit gebied krijgt Wallonië veel meer toelatings van de regering dan Vlaanderen. Er werd gezegd dat het niet voordelig is uitzendposten langs de kust te plaatsen, omdat een groot deel van het grondgebied verloren gaat. Dit argument heeft niet veel waarde aangezien er langs de kust van de Middellandsche Zee uitzendposten zijn opgesteld.

Er wordt ons eveneens gezegd dat wij over geen voldoende golven beschikken, maar hebben wij wel alles gedaan om de derde golf te gebruiken die ons door de conferentie te Montreux werd toegestaan? Ik hoop dat gij alle maatregelen zult nemen om deze derde golf te gebruiken ten gunste van de kust; gij zult aldus deze toeristische streek begunstigen.

Ik eindig aldus het overzicht van de begroting en ik vraag u te goed te keuren, als mede de ramingen. Wat mij betreft, ik stel mijn volle vertrouwen in den minister en in zijn departement om de door ons gedane voorstellen te onderzoeken. (Zeer wel! Zeer wel!)

DE HEER VANSTENLANDT.

— Gaat gij nu uw rede in 't Nederlandsch herhalen?

De heer Van Glabbeke. — Neen, want in de commissie werd een uiteenzetting in het Nederlandsch gegeven. Daarom heb ik hier de Fransche taal gebezigd.

De heer Samyn. — En dat gaat hem niet aan. Gij spreekt de taal uwer keuze.

De heer Van Glabbeke. — Ik meen dat beide talen tot hun recht gekomen zijn, de Nederlandsche in de commissie, de Fransche in de Kamer.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik zal zoo kort mogelijk zijn, gezien ik ze reeds hier in Februari j.l. heb behandeld.

Ik onderschrijf de woorden van den verslaggever betrekkelijk het belang van het toerisme. Voorstander van verhooging van het crediet, moet ik nochtans rekening houden met den algemeenen financieelen toestand van het land. Laat ons hopen dat 1940 mij zal mogelijk maken een krachtiger propaganda te voeren in het buitenland, een ruimere toelage te verleenen aan de wintersporten in Hoog-Beigië.

Naast kredieten is er echter vooral organisatie noodig in het toeristisch bedrijf.

De heer Van Glabbeke. — Zeer juist! **De heer Marck,** minister van verkeerswezen. — Er is een algemeene ordening nodig onder leiding van bevoegde mensen.

Bovendien dient er te worden gezorgd voor een ernstige wetgeving betreffende het hotelwezen, de reisgezelschappen, enz. Iets dergelijks bestond niet tot voor korten tijd, wat een verspillen van krachten en geld ten gevolge had. Dit neemt niet weg dat deze of gene instelling verdienstelijk werk heeft geleverd.

De nieuwe toeristische organisatie zal spoedig bewijzen veel goeds te hebben verwezenlijkt. Zij heeft reeds het toeristische boekje op haar actief. Dat is een praktische verwezenlijking die meer doet om de toeristen te lokken dan duizenden pamfletten. Zie ook wat die dienst heeft verwezenlijkt in de watertentoonstelling te Luik, in de tentoonstelling te Rijsel en elders.

Wat de luchtvaart betreft, verwijs ik naar mijn uitvoerige rede van Januari j.l.

Er wordt gewerkt aan de uitbreiding

van de luchthavens. Te Brussel werden de onteigeningen nog niet allen verwezenlijkt. Voor het einde van dit jaar zal de landingsoppervlakte met 50 hectaren zijn verhoogd.

Te Oostende zal het terrein 120 hectaren oppervlakte bedragen. De werken zullen met spoed worden aangepakt.

De heer Van Glabbeke. — Het wordt tijd, heer minister!

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Met de Sabens wordt onderhandeld, in overleg met den commissaris voor administratieve hervorming.

Er wordt uitgezeten naar een versterking der lijn op Congo.

Nog enkele woorden betreffende het zeevezen. Deze dienst heeft de laatste tijd heel wat verwezenlijkt, o.a. werkte hij het ontwerp van wet voor creditverleening aan den scheepsbouw uit.

Thans staat de dienst voor het vraagstuk der kustverdediging. Wat de zeevisscherij betreft, heerscht er een zeker meningsverschil. Ik meen dat alles betreffende de visscherij moet worden gecentraliseerd. (Zeer wel!) Het beheer voor zeevisscherij zou er reeds geweest zijn, moest ik niet afrekenen met de administratieve hervorming, enz.

Wat de bewuste ambtenaar van het Hooger Toezichtscmte betreft, wijs ik er op dat een mijner voorgangers hem genoemd heeft en andere ministers deze benoeming hebben bevestigd. Men weet niet juist van wie hij afstamt. Dat is een zonderlinge toestand. Een zekere controle ook moet in het zeevezen bestaan. Deze ambtenaar moet ofwel helemaal aan het zeevezen worden gekend ofwel aan het Hooger Comité. Dan eerst zal de toestand duidelijk zijn.

Indien sommige leden nog inlichtingen wenschen over een of ander punt, dan ben ik altijd bereid om hun deze, zoo noodig ook schriftelijk, te verschaffen.

DE BEGROTING GOEDGEKEURD

De begroting van Verkeerswezen werd in de zitting van Dinsdag j.l. goedgekeurd met 89 stemmen tegen 71.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Zeebrugge

DE VISSCHERSCHOOL

Wie de visscherschool, reeds half opgetrokken, is gaan bekijken, moet bekennen dat het een prachtig gebouw zal worden. Maar velen denken wellicht niet aan de reusachtige onkosten, die voor dit werk gevestigd worden.

Deze onkosten worden gedragen, uitsluitend en alleen, door het bestuur der school. De openbare besturen kosten voor geen cent tusschen.

Wie iets voelt voor de visscherij en de visschers en daarom iets wil geven, kan starten op postcheckrekening 449202, Bestuur der visschersschool.

Hoe klein de gift ook weze, ze zal welkom zijn!

We vernemen dat een heer uit Zeebrugge het puik gedacht opgevat heeft, zelf op eigen hand met een stortingslijst rond te gaan. Reeds heeft hij zeer mooie inschrijvingen mogen ontvangen. Goed zo!

AANBESTEDING VAN HET MARKTPLEIN

Uitslag der aanbesteding voor het plaatsen van de kantsteenen plaveien van het marktplein te Zeebrugge:

1. Hanssen en zoon, 209.512,48; 2. De Clercq Norbert, 218.592,48; 3. Blanckaert Cam. en Germ., 226.321,32.

We vernemen dat de Stad het mogelijke zal doen om het marktplein te laten plaveien voor Zeebrugge Kermis. Of het zal lukken, moeten we echter afwachten.

HET KRUIS DER VISSCHERS

Vrome mensen hebben het door hun minderen steunpenning mogelijk gemaakt, dat verleden week aan het kruis der visschers, de marmeren platen werden geplaatst met de namen der visschers, sedert 1904 op zee vergaan.

Hier volgen dan die namen, waarvan vele wellicht reeds lang uit de herinnering en uit de harten weggevaagd zijn, want de mensen vergeten zoo rap. Die namen staan in 't steen gekapt, en noch zegeweld, noch 't knagen van den tijd zullen ze er uitwischen.

Dewaele J.; Barvoets F. (†1904); Uterwulgh P.; Dewaele C.; Depaape T.; Couwzyer C. (†1906); Vantorre L. (†1907); Vandewalle P.; Uterwulgh Albert, Louis en Karel; Hongenaert T. (†1915); Vandierendonck C.; Dabbeleer J. (†1919); Couwzyer R. (†1920); Vantorre C. (†1921); Ackx Gerard, Oscar en Frans; Couwzyer J. (†1922); Couwzyer Jozef (†1923); Chelle G. (†1925); Desmidt E. (†1929); De Jaegher Alfr. en Maurice; Haezebrouck J.; Maertens A.; Strubbe A. (†1932); Ackx Gerard, Petrus en Kamiel; Scharre A.; Piessen R. (†1938).

Moge dit kruis aan de zee een stille bedevaartplaats worden, voor al degenen die onze dierbare verongelukte visschers niet willen vergeten.

VISSCHERSCHOOL

We moeten aannemer Kamiel Maenhout gelukwensen om den speed waarmee de nieuwe visschersschool de hoogte ingaat.

Het gebouw is reeds in zoo ver gevorderd dat het ons toelaat ons te overtuigen van de pracht en de degelijkheid der nieuwe school. Het zal een gebouw zijn, waardig van onze bloeiende visscherij en waardig van Zeebrugge.

OP WANDEL ROND DE VISCHMIJN

Daat onze schepen Van Damme geen moeite spaart om de vischmijn en haar omgeving te verfraaien, konden we deze week vaststellen toen we een bezoek brachten aan deze inrichting.

De ongebruikte gronden der dubbele spoorbaan langs de mijn werden opgevoerd, dit is slechts een voorlopige verbetering, want toekomstig jaar wordt daar een beplanting met legustrum aangebracht.

Ten den anderen kant der vischmijn, aan de kaai, worden de kasseistenen

uitgenomen en vol gestopt met cement. Daardoor zal men vermijden dat tusschen de steenen zich allerhande afval verzamelt, die zou gaan rotten en onaannamebaar maken.

Toekomstige week komt de aanbesteding uit voor 't herleggen der bevoering in 't oude gedeelte der vischmijn.

Op de deuren der burelen van de staatsdiensten werden platen aangebracht met de vermelding van den aard der diensten. We vernemen dat op de deuren der pakhuizen dergelijke platen zullen geplaatst worden, met de naam der huurders.

ZOMERFEESTEN 1939

Daar de periode der feestelijkheden snel nadert, achten wij het nuttig het programma der Zomerfeesten te geven.

Zondag 25 Juni. — Mole Kermis (zie bijzonder programma verder).

Zondag 16 Juli. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Fanfare «Stecellia» van Beernem.

Zondag 23 Juli. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Muziekmaatschappij «Kunst en Vermaak» van Lissewege.

Zondag 30 Juli. — Te 3 uur op de wijk Mole-Zeedijk: Bloemenstoet, met de welwillende medewerking van de «Lustige Bisdorvrienden» van Assebroek. Uitgang der reuzen. Verschillende premieën te winnen voor de deelnemende groepen.

Zondag 6 Oogst. — Te 2.30 u., Strandfeesten.

Zondag 13 Oogst. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Muziekmaatschappij «Kunst en Eer» van Winkel-St-Elooi.

Dinsdag 15 Oogst. — Te 11 u.: Plechtige Zeewijding en Processie, opgeluisterd door het muziek der «Gilde» van Brugge.

Zondag 20 Oogst. — Te 3 uur: Concert op den Zeedijk door de Harmonie «Apollo» van Sluis.

Zondag 27 Oogst. — Zeebrugge Kermis. Te 3.30 uur: Reuzenstoet met de welwillende medewerking van de «Lustige Bisdorvrienden» van Assebroek en Dazele. Talrijke prijzen te winnen voor de deelnemende groepen.

KERMIS ZEEBRUGGE-MOLE

Op 24, 25, 26 en 27 Juni a.s. heeft de jaarlijkse Mole-Kermis plaats. Bovendien de voor die langsheen de Maerelaan zal opgesteld zijn, worden ook nog de volgende vermakelijkheden ingericht door het gebuurtcomité:

Zaterdag 24 Juni. — Te 19 uur: Wedstrijd voor kaartjes in het Bieden, 100 frank vooruit, vermeerderd met de opbrengst van het inleggeld. Inschrijving in het Café «Den Hollanders». De Maerelaan 12. Te 21 uur: Radioconcert op den Zeedijk.

Zondag 25 Juni. — Te 3 uur: Grootte beschrijving op de liggende wip bij M. Alexander, café «Flandria», de Maerelaan. 500 frank prijzen, 150 fr. gratis en beker. Beschrijvers: ploeg «De Mooie Molen». Te 14 uur: Beschrijving op het gaaboard voor mannen en vrouwen; 800 frank prijzen gewaarborgd, bij Firmin Bleek, «Café du Parc». De verdeling geschiedt als volgt: 120, 100, 90, 85, 70.

Vischknachten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

Rechtbanken

RECHTBANK TE BRUGGE

ONEERLIJKE HERBERGIERSTER

Zekere Marcella Verslype uit Oostende, had in haar herberg twee geldbeugels ontvreemd ten nadele van Albert B., toen deze even buiten was gezeten.

Deze portfeuille hield de sommen in van 1840 en 1999 fr.

Een verbruiker, die den diefstal bemerkt had en uitging gaf aan zijn verantwoordiging, werd door den vriend van de vrouw, zekeren K. Dombrecht, uit Brugge, met slagen overladen.

De herbergierster en haar vriend werden veroordeeld elk tot 1 jaar gevangenisstraf en 700 fr. boete. Dombrecht kreeg daarenboven nog twee maanden gevangenisstraf.

De onmiddellijke aanhouding werd gelast.

Raphaël Huysseune

Poissons - Crevettes
ZEEBRUGGE

Tél.: 441.41 & 441.42
Compte Chèques Post. 142278
Reg. de Com. Bruges 2151

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel, heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen



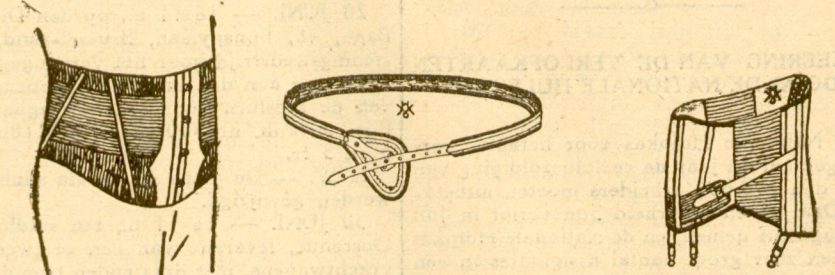
Tegen: MAAGDIJN, DARMPDIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKDIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Ensch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoozegezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de Doos
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamse steenweg, Brussel

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER PLASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

+AuPara+

G. MADELEIN - BUYS

Bandagist - Masseerder

ADOLF BUYSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar
gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

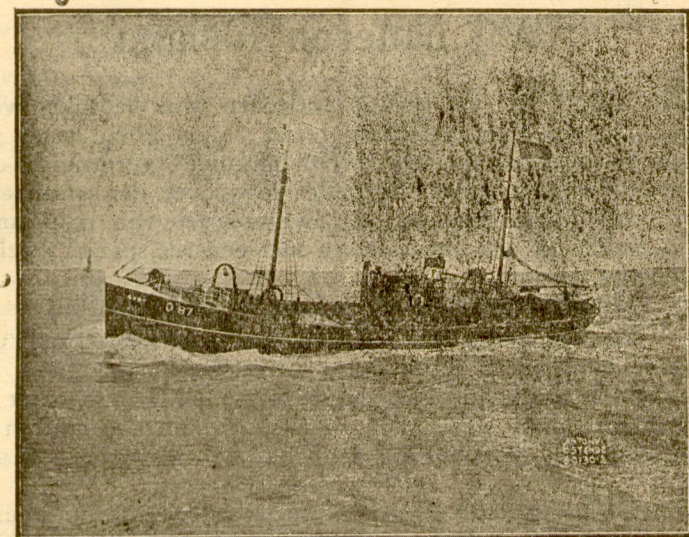
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÁLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

MENGELWERK 55

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Maar ik zou gek zijn. We verdienen hier kost en inwoon. Ik behoef niets uit te geven... En ge wilt, dat we weglopen. We kennen hier New York. Wat moeten we gaan doen? New York is een geweldige stad.

— Hangt ge nu al met eens van dien Adam af? Kunt ge zonder hem uw weg niet vinden? Thuis sprak je toch moediger, David.

— Kende ik Amerika? — Dus zonder Adam kunnen we niet voort! Ik wil hier weg... ik heb toch ook recht van spreken. Ze zullen u uw geloof afnemen.

— Och toe! Wat ge nu in uw hoofd steekt. Ik mag toch wel eens met nieuwe denkbeelden kennis maken... Adam geloof in den grond hetzelfde als wij maar ze hebben schone toespelingen in het leven. Ik heb niet edelmooier, dat de zwakkeren door de sterkeren geholpen? 't Is als wat wij nu ondervinden! En we zouden hier op den loop gaan? We kunnen in een katholieke kerk trouwen.

— Maar ik moet zeker weten dat alles eerlijk toe gaat. Geen afgezette pastoor als te Londen.

— Gij beweert dat die Engelsman ons bij een afgezette pastoor wilde brengen, maar ge weet er toch niets van.

De bel luidde voor het ontbijt en Grietje en David moesten aan tafel. Ze zaten wel naast elkaar, maar konden toch niet redetwisten. David was ontevreden. Hij voelde zich hier zo veilig. Hij zag in werkelijkheid tegen de taak op, gronden te koop en te ontginnen. Hij vreesde de onzekerheid, het vreemde, het mogelijk zelf. Hij ook bekende wel eens bij zich zelf, dat hij onbezonnen gehandeld had. Hier kon hij rustig afwachten... En om een gril zou Grietje weg willen.

— Maar we blijven, besloot David. Ik ben de baas en moet de beslissingen nemen. Grietje valt me tegen, ze heeft geen moed... en ze zint nog altijd op dien Willem Goedhart.

— Soms betrapte hij zich op het gevoel dat hij Grietje niet meer zo hartstochtelijk beminde als vroeger.

— Jawel, jawel, zei hij dan. Maar we vervreemden wat van elkaar door al haar klagen en zagen. Als we getrouwd zijn, zal het beter gaan.

Hij zou inlichtingen nemen over het huwelijk in hun eigen kerk.

Grietje ging dan naar de keuken. Vandaag was er ongesteld in dienst, die de vorige dagen ongesteld te bed had gelegen. Ze was van afkomst een Duitse uit de omgevang van Hamburg, en als zij haar moeder-taal sprak, verstond Grietje haar goed. Dat was een kleine verrassing.

De dialecten der Noordzeekust zijn zoo nauw verwant.

Grietje was zeer tevreden, dat ze eindelijk eens kon praten. Hermia — zoo heette de Duitse — vertelde, dat ze met haar echtgenoot, een zeeman, naar Amerika uitgeweken was. Hij vaarde hier tusschen New York en Liverpool en was veel weg. Hermia had de leer van de Heiligen der laatste dagen leeren kennen en werkte nu in dit tehuis. En ze vertelde Grietje allerlei bijzonderheden over de Mormonen.

Na het middagmaal, toen er nog een half uurtje rust was, zei Grietje opgewonden tot David:

— Ga eens mee naar boven! Ik moet u spreken...

Ongesturd volgde hij haar. En op de gang, barstte Grietje verontwaardigd los.

— Ha, nu ken ik uw nieuwe leer beter! zei ze heftig. Er is een Duitse vrouw met wie ik kan spreken. De Mormonen hebben meer dan één vrouw... Uw ouderling, die ons zou trouwen, leeft er met zes! Wist gij dat?

David werd rood, als betrapte Grietje hem op oneerlijkheid.

— Adam heeft me er iets van verteld, bekende hij. Maar ze trouwen de vrouwen wetig. Ik was ook eerst verwonderd: ze moeten den uitleg kennen van dat beginsel.

— O, ik heb geen uitleg nodig. We vertrekken hier... Ik wil nu zeker niet langer blijven. Ha, nu geloof ik, dat ze ons op één, twee, drie willen doen trouwen... wat zou trouwen willen! En ze zouden er u mischien nog een vrouw bij geven... Dan hebt ge er al twee... We pakken de valiezen in.

— Neen, Grietje, zo niet! 't Is belachelijk wat ge zegt. Als ze ons dwingen naar hun leer te handelen, kunnen we nog altijd weggaan. Er is geen reden, om zoo haastig te vluchten. Hier bespaar ik mij geld... Die mensen hebben andere beginselen. Dat

trouwen van één man met meer vrouwen, is voor ons vreemd. Maar als dat nu hier wetig is, wat gaat het ons dan aan? Koning Salomon had wel duizend vrouwen. In denouden tijd bestond de weduwijver. En bij de Mormonen volgen ze veel van de oude voorschriften. Dat zijn treffelijke huisgezinnen: die vrouwen komen goed overeen en ze noemen elkaar zuster. De wereld is niet overal ingericht als te Reigersdamme. Ge moet leeren breed denken en oordeelen...

— Maar nooit zal ik luisteren naar dien vent hier met zijn zes vrouwen! Zoek ander werk!

— Neen! wadvervoer David koppig. We zijn hier goed voor een paar maanden en we blijven. Ik bedank er voor mijn geld uit te geven. Ik zal het wel genoeg kunnen gebruiken, als ik land en inspan koop. Niemand misdoet ons iets... niemand vraagt wat verkeerd van ons. De mannen en vrouwen, die jongens en meisjes zijn treftelijk.

— Ge hebt dat toch niet durven vertellen van die huwelijken. O, David, wees toch openhartig! Laat u niet door Adam meeslepen. Waar moet dat eindigen? Uktiefden ik u gevolgd...

— Wel, dan moet ge ook vertrouwen in me hebben... in plaats van me te verwijten dat ik twee vrouwen zal nemen.

't Baatte niets of Grietje pleitte. David had te groot vrees voor het onbekende van deze wereld om al dadelijk dit tehuis te verlaten.

Ze hield scherpe woorden terug. Ze zou morgen en overmorgen weer aandringen om dit gebouw te verlaten.

't Avonds kwam Adam bij hen zitten, hij praatte Engelsch met David.

Natuurlijk is hij weer over zijn leer bezig, dacht Grietje.

In de volgende dagen sprak Grietje weer over heengaan, maar David wigerde hardnekkig. En hij verweet haar, dat ze het hem moeilijk maakte. Hij vermeed zelfs met haar alleen te zijn.

— 't Was Zondag en al de bewoners van het tehuis maakten zich gereed om naar de vergaderzaal te gaan voor den dienst. Grietje wilde naar de mis in een katholieke kerk. David gaf toe en samen gingen ze heen.

— Ge ziet wel, dat die mensen ons niet beletten ons eigen gedachte te volgen, merkte David op.

— Ik zou er toch liever weg zijn... Gisteravond lachte er een van de vrouwen, toen ze mijn Onze Lieve Vrouwenbeeld zag.

— Er zijn er te Reigersdamme ook, die daarmee spotten. Als er één lacht, doen ze het niet allemaal. We worden niet verplicht de vergadering bij te wonen. Ge moet de waarheid erkennen.

Na eenig vragen en zoeken bereikten ze een kerk. Hier verhoorde Grietje zich niet vreemd. Zoo veel heiligerde haar plots aan Reigersdamme. En het was of onder het bidden haar geest naar ginder zweefde, en ze zelfs in den hoek het altaar zag van Onze Lieve Vrouw van Reigersdamme, waarvoor een opgetuigd visschersloepje hing. Ze had er zoo dikwijls gekniel, als de ruitjes van het oud Gotisch raam er naast zochten onder den druk van den wind, die ook langs de gewelven loeide...

En ze stelde zich voor hoe de oude kerk nu op dezen Zondag gevuld was. Ze zag de bekende gezichten in de banken, de boeren en boerinnen uit den polder op de voorste rijen, de visschers en hun vrouwen, zonen en dochters, in een dichte groep, de Goed-

harts... Of zou Willem nu op zee zijn? Maar aan hem mocht ze niet denken. Ze had David trouw beloofd en hem beminde ze ook innig... O, mocht hij van onder Adams invloed weg geraken!

Na de mis zei David:

— Wil ik nu proberen om met een pastoor over ons huwelijk te spreken?

— Ja..., antwoordde Grietje. Hier heb ik vertrouwen.

Ze was nu immers niet in een vreemd midden, al verschildte de taal.

David wendde zich tot den koster. En nu wat wachten kon hij tot den koster. En nu naast de kerk binnen treden. Het was de pastoor. Ze werden er door den pastoor ontvangen, die David vriendelijk te woord stond. Hij hoorde de geschiedenis van deze twee Vlaamse mensen. Hij keek er niet vreemd van op. Zoo veel landverhuizers strandden hier, uit hun land verdreven door allerlei omstandigheden, soms zelfs door misdaad. Grietje verstond hem niet. Er woonde een Hollandsche geestelijke te New York, en die kon dan ook met Grietje spreken en zo de maatregelen voor een huwelijk treffen.

Verlicht ging Grietje heen. David zei, dat een huwelijk in de kerk alleen volstond. Maar zij zou Dinsdag volle zekerheid krijgen. Gaarne wilde ze trouwen, doch het moest in alle openbaarheid en wettelijkheid zijn. In het tehuis zweeg David over zijn onderhandelingen. Adam drong niet meer aan, dat hij en zijn verloofde voor den ouderling zouden huwen. In spanning wachtte Grietje twee dagen.

(Wordt voortgezet.)
(Verboden nadruk.)